

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισηγήση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
1	Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας	Κανένα	Κανένα	Κανένα σχόλιο.	N/A
2	Υπουργείο Οικονομικών	<p><b><u>Υιοθέτηση Μέτρων για προώθηση και ανάπτυξη των υποδομών επαναφόρτισης:</u></b>  Οποιαδήποτε συνεπαγόμενα έξοδα ή και πόροι που ενδέχεται να προκύψουν από την υλοποίηση των διαφόρων δράσεων/ μέτρων που απορρέουν από το πιο πάνω νομοθέτημα, θα πρέπει να καλύπτονται από τον οικείο Προϋπολογισμό του αρμόδιου Υπουργείου / Τμήματος/ Υπηρεσίας, και εντός των ανωτάτων οροφών δαπανών που έχουν καθορισθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο στα πλαίσια του Μεσοπρόθεσμου Δημοσιονομικού Πλαισίου.</p>	Γενικό Σχόλιο	Όλα τα έξοδα, είναι υπολογισμένα και καλύπτονται από το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) Κύπρου.	36
3	Υπουργείο Οικονομικών	<p><b><u>Τέλη, άρθρο 18 του προσχεδίου Νομοσχεδίου:</u></b>  Το ύψος των επιβαλλόμενων Τελών, θα πρέπει να αντανakλά την ανάκτηση του κόστους της παρεχόμενης υπηρεσίας για την κάλυψη των διαχειριστικών και λειτουργικών δαπανών.</p> <p>Περαιτέρω, με βάση το άρθρο 39 του περί Λογιστικής και Δημοσιονομικής Διαχείρισης και περί του Χρηματοοικονομικού Ελέγχου της Δημοκρατίας Νόμου (Ν.38(Ι)/2014) συστάθηκε Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων απαρτιζόμενη από το Γενικό Λογιστή και Γενικό Δ/ντή του Υπουργείου Οικονομικών ή εκπροσώπους τους.</p> <p>Τα καθήκοντα της Τεχνικής Επιτροπής Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων είναι να καθορίζει και να αναθεωρηθεί σε τακτά χρονικά διαστήματα τα τέλη και δικαιώματα που καταβάλλονται για υπηρεσίες που παρέχουν οι Κυβερνητικές Υπηρεσίες και τα Ειδικά Ταμεία, λαμβάνοντας υπόψη και τις απόψεις της εκάστοτε αρμόδιας Κυβερνητικής Υπηρεσίας ή Ειδικού Ταμείου. Σχετικές με την όλη διαδικασία αναθεώρησης των τελών και δικαιωμάτων είναι οι</p>	Άρθρο 18 Παράγραφος 4 & 5 Σελίδα 6	Θα ληφθούν υπόψη οι εισηγήσεις του Υπουργείου Οικονομικών και θα ακολουθηθεί η νενομισμένη διαδικασία για τον υπολογισμό του ύψους των τελών που θα εισαχθούν στον νόμο.	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισηγήση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβα νόμιμο / Παρόμοιο Σχόλιο
		Εγκύκλιοι με αρ. 1727 και ημερ. 16/4/2014, αρ. 1744 και ημερ. 30/9/2015, και αρ. 1759 και ημερ. 20/5/2016 του Γενικού Λογιστηρίου, καθώς και η Εγκύκλιω με αρ. 1514 και ημερ. 12/3/2015 του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Οικονομικών. <u>Συναφώς των όσων αναφέρονται, και για το ύψος των Τελών θα πρέπει να απευθυνθείτε στην Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων.</u>			
4	Υφυπουργείο Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής	Η φράση "Ο υπουργός Ενέργειας δύναται να καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο γίνεται η τιμολόγηση" χρήζει διευκρίνισης, και συγκεκριμένα, κατά πόσο ο καθορισμός του "τρόπου τιμολόγησης" μπορεί να επηρεάσει την τιμή, νοουμένου ότι κινούμαστε στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.	Άρθρο 20 Παράγραφος 1 Σελίδα 7	<p>Η αγορά δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης θα λειτουργεί ως ανταγωνιστική αγορά και η επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων θα αποτελεί παροχή υπηρεσιών σύμφωνα με τους κανόνες της ελεύθερης αγοράς.</p> <p>Ο τρόπος που θα καθορίζονται οι διάφορες χρεώσεις, καθορίζεται από τον "ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (Alternative Fuels Infrastructure Regulation - «AFIR») / 13 Ιουλίου 2023/ Άρθρο 5 / Σημεία 3-6</p> <p><b>Το συγκεκριμένο άρθρο, μπήκε για σκοπούς διασφάλισης της δίκαιης τιμολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών επαναφόρτισης και δεν επηρεάζει την ελεύθερη λειτουργία της αγοράς. Σε περίπτωση που δυσλειτουργεί η αγορά ηλεκτροκίνησης, ο Υπουργός (Ενέργειας) θα μπορεί (αν κρίνει σκόπιμο) να επεμβαίνει και να επιβάλλει πλαφόν στις τιμές.</b></p> <p>Για την τελική διατύπωση του σημείου 20 του νόμου, λήφθηκαν υπόψη όλα τα σχετικά σχόλια που λήφθηκαν από:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Το Υφυπουργείο Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής,</li> <li>- Την ΡΑΕΚ (εισηγήθηκαν διορθώσεις),</li> <li>- Την Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού (εισηγήθηκαν διορθώσεις) και</li> <li>- Το Υπουργείο Ενέργειας (εισηγήθηκαν διορθώσεις).</li> </ul>	44, 45, 60, 81, 90
5	Υφυπουργείο Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής	Όπως αναφέρεται στο προσχέδιο του νομοσχεδίου που ετοιμάστηκε, θα μπορεί να αγοράζεται ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή στην ΕΕ, συνεπώς, θα πρέπει να υπάρχει αναφορά σε ρυθμίσεις "Roaming" σε περίπτωση που θα χρησιμοποιηθεί αυτή η ρύθμιση από τους παρόχους.	Άρθρο 10 Παράγραφος 1 Σελίδα 4	<p>Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση της προτεινόμενης προσθήκης από το Υφυπουργείο Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής. Στο προσχέδιο του νομοσχεδίου, έχουν προστεθεί ο ορισμός (όπως αυτός αναφέρεται στον AFIR):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «περιαγωγή ηλεκτροκίνησης»: η ανταλλαγή δεδομένων και πληρωμών μεταξύ του διαχειριστή του σημείου επαναφόρτισης ή του σημείου ανεφοδιασμού και του παρόχου υπηρεσιών κινητικότητας από τον οποίο ο τελικός χρήστης αγοράζει την υπηρεσία επαναφόρτισης</li> </ul> <p>Λόγω της ελεύθερης αγοράς που θα επικρατήσει στην αγορά της ηλεκτροκίνησης, εναπόκειται στον ιδιωτικό τομέα, να πάρει πρωτοβουλίες και να δημιουργήσει την απαραίτητη πλατφόρμα περιαγωγής ηλεκτροκίνησης, όπως επίσης και άλλες πλατφόρμες που πιθανόν θα βοηθήσουν την αγορά ηλεκτροκίνησης, π.χ. πλατφόρμα που θα διευκολύνει τις συναλλαγές μεταξύ των διαφόρων παικτών της αγοράς, πλατφόρμα που θα διευκολύνει την αποστολή των απαραίτητων δεδομένων στην αρμόδια αρχή κτλ.</p>	73
6	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Διαχειριστής Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ)	1. Ο ΔΣΔ είχε υποβάλει σχόλια στη Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» στις 10/05/2022. Το σχετικό ηλεκτρονικό μήνυμα με το έντυπο σχολίων επισυνάπτεται. Ο ΔΣΔ δεν έχει ενημερωθεί για τα αποτελέσματα της εν λόγω διαβούλευσης, ούτε τα έχει εντοπίσει στην ιστοσελίδα σας ή αλλού.	Σχόλια για το Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000»	Δεν αφορά το παρόν νομοσχέδιο.	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
7	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Διαχειριστής Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ)	2. Ειδικότερα για το σχόλιο με Α/Α #1, ο ΔΣΔ εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι δεν λήφθηκε κάποια πρόνοια στο «Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000»». Συγκεκριμένα: a. ο μη σαφής καθορισμός των δυναμικών και στατικών δεδομένων που κρίνεται απαραίτητο να παρέχουν τα σημεία επαναφόρτισης, δεν θα επιτρέψει στον ΔΣΔ την παρακολούθηση της φόρτισης των σημείων επαναφόρτισης, για τη διασφάλιση της ορθής, ασφαλούς, και απρόσκοπτης λειτουργίας του Συστήματος Διανομής, αλλά και ελέγχου της ποιότητας Δικτύου. b. η μη συμπερίληψη απαίτησης για έξυπνα σημεία επαναφόρτισης, με λειτουργικότητες διαχείρισης της ισχύος (πρόγραμμα φόρτισης ή μεμονωμένα σήματα μείωσης/αύξησης φορτίου) από τον ΔΣΔ ή άλλο φορέα, δεν θα επιτρέψει την παροχή της επιθυμητής ευελιξίας στη λειτουργία και διαχείριση του δικτύου, όπως προβλέπεται από τις ευρωπαϊκές οδηγίες και την εναρμονισμένη με αυτές νομοθεσία.	Σχόλια για το Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000»	Απάντηση για σημείο α): Με την δημοσίευση του AFIR και τον οριστικό καθορισμό των στατικών και δυναμικών δεδομένων των ΣΕ, θα αναθεωρηθούν κατάλληλα και θα εκδοθούν τυχών διατάγματα και κανονισμοί.  Απάντηση για σημείο β): Έχουν γίνει οι κατάλληλες τροποποιήσεις στο προσχέδιο του προτεινόμενου Νόμου όσον αφορά τα έξυπνα σημεία επαναφόρτισης.	66
8	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Διαχειριστής Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ)	3. Σύμφωνα με το άρθρο 19 «οι απαιτήσεις σύνδεσης με το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, καθώς και του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται καθώς και τους σχετικούς Κανονισμούς, Διατάγματα, Ρυθμιστικές Αποφάσεις και Κανόνες εκδίδονται δυνάμει αυτών». Από την άλλη σύμφωνα με το άρθρο 21 «ο Υπουργός δύναται με διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να προβλέπει για όλα ή οποιαδήποτε από τα ακόλουθα θέματα:	Άρθρο 19 Παράγραφος 1 Σελίδα 6  Άρθρο 21 Παράγραφος 1 Σελίδα 7	<b>Σχόλιο ΑΗΚ:</b> Σύμφωνα με το άρθρο 19 «οι απαιτήσεις σύνδεσης με το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, καθώς και του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται καθώς και τους σχετικούς Κανονισμούς, Διατάγματα, Ρυθμιστικές Αποφάσεις και Κανόνες εκδίδονται δυνάμει αυτών». Από την άλλη σύμφωνα με το άρθρο 21 «ο Υπουργός δύναται με διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να προβλέπει για όλα ή οποιαδήποτε από τα ακόλουθα θέματα: (α) καθορισμό των στατικών και δυναμικών δεδομένων που αποστέλλονται στην αρμόδια αρχή, τη μορφή τους, τη συχνότητα αποστολής και οτιδήποτε δυνατόν να καθορίζεται από τις αρμόδιες αρχές του Κράτους ως απαιτούμενο για τη συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο. (β) καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών / προτύπων των ΣΕ ηλεκτρικών οχημάτων.  <b>Απάντηση σχολίου:</b> Ο Υπουργός θα εκδίδει Διατάγματα, βασιζόμενος στις εκάστοτε ευρωπαϊκές τροποποιήσεις. Όλα τα δεδομένα, στατικά και δυναμικά, είναι προδιαγραμμένα σε διάταγμα (Κ.Δ.Π. 69/2022) και θα ενημερωθούν ξανά με την επίσημη ψήφιση του AFIR, όπως επίσης και τα εξειδικευμένα χαρακτηριστικά των ΣΕ που θα τα κάνουν "έξυπνα".  <b>Σχόλιο ΑΗΚ:</b> Το αρμόδιο Υπουργείο δεν έχει έρθει σε διαβούλευση με τον ΔΣΔ πριν την έκδοση του Διατάγματος και συνεπώς ήταν αδύνατο να συμπεριληφθούν τα όσα απαιτούμενα αναφέρονται στο σημείο 2a και 2b. Επιπλέον, τα σχόλια του ΔΣΔ στην Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» δεν φαίνεται να λήφθηκαν υπόψη. Τέλος, για την αλλαγή των απαιτήσεων σύνδεσης από τον ΔΣΔ δυνάμει του άρθρου 19 του προσχεδίου Νόμου, χρειάζεται επαρκής χρόνος. Σε περίπτωση που ο εν λόγω Νόμος ψηφιστεί χωρίς να είναι έτοιμες οι απαιτήσεις του ΔΣΔ, υπάρχει ο κίνδυνος να αγοραστούν σημεία επαναφόρτισης που δεν συμμορφώνονται και κατ' επέκταση δεν θα μπορούν να συνδεθούν.	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>(α) καθορισμό των στατικών και δυναμικών δεδομένων που αποστέλλονται στην αρμόδια αρχή, τη μορφή τους, τη συχνότητα αποστολής και οτιδήποτε δυνατόν να καθορίζεται από τις αρμόδιες αρχές του Κράτους ως απαιτούμενο για τη συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο.</p> <p>(β) καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών / προτύπων των ΣΕ ηλεκτρικών οχημάτων». Το αρμόδιο Υπουργείο δεν έχει έρθει σε διαβούλευση με τον ΔΣΔ πριν την έκδοση του Διατάγματος και συνεπώς ήταν αδύνατο να συμπεριληφθούν τα όσα απαιτούμενα αναφέρονται στο σημείο 2a και 2b. Επιπλέον, τα σχόλια του ΔΣΔ στην Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» δεν φαίνεται να λήφθηκαν υπόψη. Τέλος, για την αλλαγή των απαιτήσεων σύνδεσης από τον ΔΣΔ δυνάμει του άρθρου 19 του προσχεδίου Νόμου, χρειάζεται επαρκής χρόνος. Σε περίπτωση που ο εν λόγω Νόμος ψηφιστεί χωρίς να είναι έτοιμες οι απαιτήσεις του ΔΣΔ, υπάρχει ο κίνδυνος να αγοραστούν σημεία επαναφόρτισης που δεν συμμορφώνονται και κατ'επέκταση δεν θα μπορούν να συνδεθούν. Τέλος, ο ΔΣΔ θα εξετάσει τη σύνδεση σταθμών επαναφόρτισης που εμπίπτουν στα πλαίσια του Σχεδίου Ηλεκτροκίνηση με τα 1000, όταν οι απαιτήσεις σύνδεσης με το δίκτυο διανομής είναι έτοιμες</p>		<p><b>Απάντηση σχολίου:</b> Βάση του AFIR, Άρθρο 26:</p> <p><i>“Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εφαρμόζεται από τις ... [6 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]”.</i></p> <p>Οπότε, βάση του πιο πάνω άρθρου, πρέπει να εξεταστεί από την ΑΗΚ, αν αυτοί οι 6 μήνες και 20 μέρες, είναι επαρκής χρόνος για να γίνουν οι τροποποιήσεις που χρειάζονται.</p> <p><b>Σχόλιο ΑΗΚ:</b> Τέλος, ο ΔΣΔ θα εξετάσει τη σύνδεση σταθμών επαναφόρτισης που εμπίπτουν στα πλαίσια του Σχεδίου Ηλεκτροκίνηση με τα 1000, όταν οι απαιτήσεις σύνδεσης με το δίκτυο διανομής είναι έτοιμες.</p> <p><b>Απάντηση σχολίου:</b> Δεν αφορά το παρόν νομοσχέδιο η απάντηση.</p>	
9	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	1. Η πρόταση Κανονισμού Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR), αναμένεται να ψηφιστεί μεταξύ άλλων και για την κατάργηση της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ.	Γενικό Σχόλιο	Κανένα σχόλιο.	
10	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	2. Ο περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμος του 2017, Ν. 59(Ι)/2017 που ισχύει	Γενικό Σχόλιο	Κανένα σχόλιο. Όπως επίσης και το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 69/2022	

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισηγήση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		σήμερα, έχει βασιστεί στην πιο πάνω «υπό κατάργηση» Οδηγία.			
11	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	3. Ως εκ τούτου, θα αναμέναμε να δούμε στο προοίμιο του προτεινόμενου Νόμου, ότι με τη ψήφισή του, καταργείται ο Ν. 59(Ι)/2017 ή να υπάρχει παράλληλα δεύτερο καταργητικό Νομοσχέδιο για τον Ν. 59(Ι)/2017.	Γενικό Σχόλιο	Ο τρόπος που θα τροποποιηθεί όλη η επηρεαζόμενη νομοθεσία, θα μελετηθεί σε συνεργασία με την νομική υπηρεσία.	12
12	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	4. Εισηγούμαστε επίσης όπως προβλεφθεί μέχρι τότε θα ισχύει και πως θα αντικατασταθεί το περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) Διάταγμα του 2022, ΚΔΠ 69/2022, αφού έχει εκδοθεί με βάση τον Ν.59(Ι)/2017, χωρίς να δημιουργήσει νομικό κενό και πρακτικές δυσκολίες στους επηρεαζόμενες.	Γενικό Σχόλιο	Ο τρόπος που θα τροποποιηθεί όλη η επηρεαζόμενη νομοθεσία, θα μελετηθεί σε συνεργασία με την νομική υπηρεσία.	11
13	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	5. Τίθεται εισήγηση όπως αναθεωρηθεί το κείμενο και όπως αναρτηθεί εκ νέου για Διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους φορείς.	Γενικό Σχόλιο	Οι αλλαγές και η αναθεώρηση του κειμένου, θα γίνουν βάση των σχολίων που δεχτήκαμε σε αυτήν την διαβούλευση και μετά την επίσημη ψήφιση του AFIR θα δοθεί στην νομική υπηρεσία για τον νομοτεχνικό έλεγχο.	
14	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	6. Γενικά ο προτεινόμενος Νόμος είναι γραμμένος με τρόπο που μπορούν κάποιες πρόνοιες να παρερμηνευθούν. Δέστε παραδείγματα πιο κάτω.	Γενικό Σχόλιο	Κανένα σχόλιο.	
15	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	Εισήγηση εισαγωγής ορισμού για το «AFIR».  Νομοτεχνικά δεν μπορεί να χρησιμοποιείται όρος σε Νόμο ο οποίος δεν εξηγείται και που είναι ακρωνύμιο. Σημειώνεται επίσης ότι αν αναφέρεστε στην πρόταση Κανονισμού Alternative Fuels Infrastructure Regulation(AFIR), θεωρούμε ότι θα πρέπει πρώτα να ψηφιστεί από το Ευρωκοινοβούλιο και μετά να γίνεται αναφορά. Παρακαλούμε δέστε το σχετικό σύνδεσμο: <a href="#">EUR-Lex - 52021PC0559 - EN - EUR-Lex (europa.eu)</a>	Άρθρο 2 Σελίδα 1	Έχει γίνει η κατάλληλη τροποποίηση.	
16	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	Εισήγηση εισαγωγής του ορισμού «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης» και/ή να επεξηγηθεί ο ακριβής	Άρθρο 2 Σελίδα 1	Έχει γίνει η κατάλληλη τροποποίηση στο προσχέδιο του προτεινόμενου Νόμου.  Με την επίσημη δημοσίευση του AFIR, θα ενημερωθούν κατάλληλα τυχόν διατάγματα και κανονισμοί.	56, 72

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισηγήση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>ορισμός/όρος στον οποίο γίνεται αναφορά.</p> <p>Στον προτεινόμενο Νόμο, «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων «AFIR». Στην πρόταση AFIR δεν έχουμε εντοπίσει τον πιο πάνω ορισμό στα Ελληνικά. Σημειώνεται ότι ο ορισμός που υπάρχει είναι στο σημείο 38 του άρθρου 2:</p> <p>«(38)«προσβάσιμη στο κοινό υποδομή εναλλακτικών καυσίμων»: υποδομή εναλλακτικών καυσίμων που βρίσκεται σε τοποθεσία ή εγκατάσταση η οποία είναι διαθέσιμη για το ευρύ κοινό, ανεξαρτήτως του αν η υποδομή εναλλακτικών καυσίμων βρίσκεται σε ιδιωτικό ή δημόσιο χώρο, αν ισχύουν περιορισμοί ή προϋποθέσεις για την πρόσβαση στον χώρο ή στην εγκατάσταση και ανεξάρτητα από τους εκάστοτε όρους χρήσης της υποδομής εναλλακτικών καυσίμων». Σε αντίθεση με τον πιο πάνω ορισμό της πρότασης AFIR, στο Νόμο 59(Ι)/2017 το «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού» σημαίνει το σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που παρέχει εναλλακτικό καύσιμο με άνευ διακρίσεων πρόσβαση σε όλους τους χρήστες στο σύνολο της Ένωσης, η οποία δυνατό να περιλαμβάνει διάφορα μέσα για την ταυτοποίηση, τη χρήση και την πληρωμή».</p>			
17	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	<p>Όπως πιο πάνω, παρακαλούμε όπως ελεγχθεί ο ορισμός για να συνάδει με το AFIR.</p> <p>Στον προτεινόμενο Νόμο ««Διαχειριστής Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΔΣΕΗΟ)» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων «AFIR».</p>	Άρθρο 2 Σελίδα 1	<p>Έχει γίνει η κατάλληλη τροποποίηση στο προσχέδιο του προτεινόμενου Νόμου.</p> <p>Με την επίσημη δημοσίευση του AFIR, θα ενημερωθούν κατάλληλα τυχόν διατάγματα και κανονισμοί.</p>	73

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισηγήση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>Στην πρόταση AFIR δεν έχουμε εντοπίσει τον πιο πάνω ορισμό στα Ελληνικά. Σημειώνεται ότι ο ορισμός που υπάρχει είναι στο σημείο 33 του άρθρου 2 ««διαχειριστής σημείου επαναφόρτισης»: η οντότητα που είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση και τη λειτουργία ενός σημείου επαναφόρτισης και η οποία παρέχει υπηρεσία επαναφόρτισης σε τελικούς χρήστες και, μεταξύ άλλων, εξ ονόματος και για λογαριασμό ενός παρόχου υπηρεσιών κινητικότητας». Στο Διάταγμα Κ.Δ.Π. 69/2022 «Διαχειριστής Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΔΣΕΗΟ)» σημαίνει το νομικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διαχείριση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης η οποία δυνατό να αφορά την εμπορική διαχείριση ή/και τη συντήρηση του σημείου αυτού»</p>			
18	<p>Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες</p>	<p>Εισηγήση όπως καταγραφεί ο ορισμός ξεκάθαρα αφού στην πρόταση AFIR δεν υπάρχει ο ορισμός όπως αναφέρεται στον προτεινόμενο Νόμο.</p> <p>Στον προτεινόμενο Νόμο γίνεται αναφορά στον ορισμό ««Πάροχος Υπηρεσιών Κινητικότητας Ηλεκτρικού Οχήματος (ΠΥΚΗΟ)» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων «AFIR». Στην πρόταση AFIR υπάρχει στο σημείο 30 του άρθρου 2 ο όρος «πάροχος υπηρεσιών κινητικότητας»: που ορίζεται ως «νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες έναντι αμοιβής σε τελικό χρήστη, στις οποίες περιλαμβάνεται και η πώληση υπηρεσίας επαναφόρτισης».</p>	<p>Άρθρο 2 Σελίδα 2</p>	<p>Έχει γίνει η κατάλληλη τροποποίηση στο προσχέδιο του προτεινόμενου Νόμου.</p> <p>Με την επίσημη δημοσίευση του AFIR, θα ενημερωθούν κατάλληλα τυχόν διατάγματα και κανονισμοί.</p>	
19	<p>Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες</p>	<p>Εισηγήση προσθήκης των ορισμών του άρθρου 2 σημεία 27 και 31 της πρότασης AFIR:</p> <p>27. «σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος»: το σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τη</p>	<p>Άρθρο 2 Σελίδα 2</p>	<p>Οι ορισμοί, «σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος» και «σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος» είναι ήδη καθορισμένοι στον Νόμο Ν. 59(Ι)/2017 όπως και στο Διάταγμα Κ. Δ. Π. 69/2022 οπότε θα ενημερωθούν κατάλληλα, παράλληλα με την ψήφιση του παρόντος νομοσχεδίου. Οι πιο πάνω ορισμοί δεν θα συμπεριληφθούν στον παρόντα νόμο, αλλά θα μείνουν σε κανονισμούς και διατάγματα, λόγω του ότι υπάρχει πάντα η πιθανότητα ο αριθμός που αντιπροσωπεύει την ισχύ εξόδου του ΣΕ (... &lt; 22KW &lt; ...), να αλλάξει μελλοντικά.</p>	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικό όχημα με ισχύ εξόδου υψηλότερη των 22 kW·</p> <p>31. «σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος»: σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικό όχημα με ισχύ εξόδου μικρότερη ή ίση των 22 kW·</p> <p>Στον προτεινόμενο Νόμο προνοείται ότι «σημείο επαναφόρτισης (ΣΕ)» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων «AFIR» και αφορά για σκοπούς εφαρμογής του Νόμου, σε «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης».</p> <p>Στην πρόταση AFIR σημείο 41 του άρθρου 2, προνοείται ότι «σημείο επαναφόρτισης»: σταθερή ή κινητή διεπαφή που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικά οχήματα, η οποία ενώ μπορεί να διαθέτει έναν ή περισσότερους συνδετήρες για να υποστηρίξει τα διαφορετικά είδη συνδετήρων, μπορεί να επαναφορτίζει ένα μόνο ηλεκτρικό όχημα τη φορά, εξαιρουμένων των συσκευών με ισχύ εξόδου μικρότερη ή ίση των 3,7 kW, των οποίων ο βασικός σκοπός δεν είναι η επαναφόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων.»</p> <p>Η πιο πάνω ισχύς εξόδου δεν εφαρμόζεται για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων και δεν μπορεί να αποτελεί τη βάση της ρύθμισης της αγοράς υποδομών φόρτισης στην Κύπρο. Θα πρέπει οπωσδήποτε να ενταχθούν οι ορισμοί που αφορούν την κανονική και υψηλή ισχύ.</p>			
20	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	Εισήγηση εισαγωγής γενικής πρόνοιας για τους ορισμούς που δεν αναφέρονται στον προτεινόμενο Νόμο. Μπορεί να γίνει αναφορά ότι ισχύει ο Κανονισμός AFIR.	Άρθρο 2 Σελίδα 2	Στην αρχή του Νόμου, εισάχθηκε «Προοίμιο»: Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο - : "ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (Alternative Fuels Infrastructure Regulation - «AFIR») για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ".	
21	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη	Εισήγηση διαγραφής ορισμού από το άρθρο 7. Οι ορισμοί	Άρθρο 7 Σελίδα 3	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση.	84



Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
	Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	εντάσσονται στο άρθρο 2 και ήδη υπάρχει ο ορισμός του ΠΥΚΗΟ.			
22	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	<p>Εισήγηση ανασύνταξης του άρθρου 11 για να είναι αρκετά σαφές ώστε να μην αφήνει ανοικτό το ενδεχόμενο παρερμηνείας.</p> <p>Γενικά ο προτεινόμενος Νόμος είναι γραμμένος με τρόπο που μπορούν κάποιες πρόνοιες να παρερμηνευθούν.</p> <p>Για παράδειγμα το άρθρο 11 προνοεί:</p> <p>«11. Οι ΔΣΕΗΟ αναλαμβάνουν την τεχνική λειτουργία των σταθμών φόρτισης. Είναι υπεύθυνοι για την εγκατάσταση, συντήρηση, την απομακρυσμένη βοήθεια και την επισκευή των υποδομών φόρτισης. Είναι επίσης υπεύθυνοι για την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης χρηστών». Δεν υπάρχει κάπου στους ορισμούς του άρθρου 2 του προτεινόμενου Νόμου ο ορισμός της «υπηρεσίας εξυπηρέτησης χρηστών».</p>	Άρθρο 11 Σελίδα 4	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση και έχει διαμορφωθεί το άρθρο 11.	
23	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	<p>Παρακαλούμε όπως μας επεξηγηθεί η ουσία ύπαρξης του άρθρου 12: «12. Οι ΔΣΕΗΟ έχουν τη δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους πελάτες βάσει συμβολαίου, μεταξύ άλλων και εξ ονόματος και για λογαριασμό ΠΥΚΗΟ».</p> <p>Δεν είναι κατανοητό γιατί να γίνεται αυτή η διευθέτηση αφού μπορεί ο ΔΣΕΗΟ να αιτηθεί και να λάβει άδεια για ΠΥΚΗΟ παράλληλα. Χρήζει επίσης συντακτικής διόρθωσης.</p>	Άρθρο 12 Σελίδα 4	<p>Με βάση το Άρθρο 2 / ορισμό 39 του AFIR:</p> <p>«διαχειριστής σημείου επαναφόρτισης»: η οντότητα που είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση και τη λειτουργία ενός σημείου επαναφόρτισης και η οποία παρέχει υπηρεσία επαναφόρτισης σε τελικούς χρήστες, μεταξύ άλλων εξ ονόματος και για λογαριασμό ενός παρόχου υπηρεσιών κινητικότητας</p>	
24	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	<p>Εισήγηση προσθήκης των πιο κάτω επιφυλάξεων:</p> <p>«14. Οι ΔΣΕΗΟ, διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα των στατικών και δυναμικών δεδομένων για τις υποδομές επαναφόρτισης που διαχειρίζονται, λειτουργούν και συντηρούν οι ίδιοι και είναι υπεύθυνοι για την παροχή των αναγκαίων στοιχείων και δεδομένων σε σημείο πρόσβασης που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή, σε ηλεκτρονική ή σε όποια</p>	Άρθρο 14 Σελίδα 4	<p>Δεν θα υιοθετηθεί η εισήγηση.</p> <p>Η παροχή των δεδομένων, είναι υποχρέωση που πηγάζει από το Άρθρο 20 (Παροχή Δεδομένων) του AFIR. Νοείται ότι η εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια δεσμεύουν την αρμόδια αρχή τηρουμένων των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης καθώς επίσης και των υποχρεώσεων που πηγάζουν από τον κανονισμό για την δημοσιοποίηση των στατιστικών δεδομένων (Ν. 25(Ι)/2021).</p>	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>άλλη μορφή ζητηθεί, χωρίς κόστος. Νοείται ότι διασφαλίζουν χωρίς κόστος τη διαθεσιμότητα κάθε άλλης πληροφορίας δυνατόν να καθορίζεται από τις αρμόδιες αρχές του Κράτους ως απαιτούμενη για τη συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο».</p> <p><u>Νοείται περαιτέρω ότι, η αρμόδια αρχή οφείλει όπως αιτείται τις πιο πάνω αναφερόμενες πληροφορίες εντός εύλογου χρόνου.</u></p> <p><u>Νοείται έτι περαιτέρω ότι, η αρμόδια αρχή οφείλει να τηρεί εμπιστευτικότητα σε σχέση με πληροφορίες που λαμβάνει και που δόθηκαν υπό τον όρο της εμπιστευτικότητας και εχεμύθειας και που αποκάλυψη των οποίων παραβιάζει ή δυνατό να παραβιάσει εμπορικό μυστικό ή εμπορικά συμφέροντα οποιουδήποτε προσώπου, συμπεριλαμβανόμενου του ΔΣΕΗΟ που τις έχει στην κατοχή του.</u></p> <p>Οι πιο κάτω εισηγήσεις γίνονται για να δίνεται ο κατάλληλος χρόνος ανταπόκρισης και να τηρείται η αρχή της εμπιστευτικότητας για πληροφορίες που αφορούν εμπορικό απόρρητο.</p>			
25	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	<p>Εισήγηση αναδιτύπωσης άρθρου 16.</p> <p>Δεν είναι κατανοητό το νόημα του πιο κάτω άρθρου.</p> <p>Χρειάζεται διόρθωση η σύνταξη:</p> <p>«16. Για όλα τα δημοσίως προσβάσιμα ΣΕ, την λειτουργία τους αναλαμβάνει ΔΣΕΗΟ. Έως την ανάληψη της λειτουργία τους από ΔΣΕΗΟ, τις ανωτέρω υποχρεώσεις αναλαμβάνει ο ΙΣΕΗΟ.»</p>	Άρθρο 16 Σελίδα 5	<p>Η ανάθεση της λειτουργίας ΣΕ πρέπει να γίνεται από την αρχή της λειτουργίας του ΣΕ, σε ΔΣΕΗΟ (εξ ου και το Άρθρο 6). Σε περίπτωση όμως που δεν γίνει έγκαιρη ανάθεση καθηκόντων σε ΔΣΕΗΟ, τότε τις υποχρεώσεις / ευθύνες, αναλαμβάνει ο ΙΣΕΗΟ και τυχών ποινές θα επιβάλλονται στον ΙΣΕΗΟ.</p>	
26	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	Εισήγηση διόρθωσης του άρθρου 17 διότι δεν συνάδει με τον ορισμό του ΠΥΚΗΟ στον προτεινόμενο Κανονισμό AFIR.	Άρθρο 17 Σελίδα 5	<p>Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση και έχει διαμορφωθεί το άρθρο 17.</p> <p><u>Τροποποίηση του άρθρου 17 σε:</u></p>	57

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		Σύμφωνα με τον ορισμό του ΠΥΚΗΟ στον προτεινόμενο Κανονισμό AFIR, αυτός μπορεί να είναι μόνο νομικό πρόσωπο.		Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα να αναλάβει το ρόλο του ΔΣΕΗΟ ή/και του ΙΣΕΗΟ ή συνδυασμό αυτών σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού. Επίσης κάθε νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα να αναλάβει το ρόλο του ΠΥΚΗΟ ή/και του ΔΣΕΗΟ ή/και του ΙΣΕΗΟ ή συνδυασμό αυτών σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού.	
27	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	Εισήγηση προσθήκης των ΙΣΕΗΟ στην παράγραφο (2) του άρθρου 18, όσον αφορά στην κατοχή του Σημείου Επαναφόρτισης.  Αφού σκοπός του μητρώου είναι και η καταγραφή των ΙΣΕΗΟ.	Άρθρο 18 (2) Σελίδα 5	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση και έχει διαμορφωθεί το άρθρο 18.	
28	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	Εισήγηση αντικατάστασης της λέξης «δύναται» με τη λέξη «οφείλει», όπως πιο κάτω: (7) Τηρουμένων των διατάξεων του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου, η αρμόδια αρχή <b>οφείλει</b> ( <del>δύναται</del> ) να δημοσιεύσει ή/και αναρτήσει στο διαδίκτυο τα ακόλουθα στοιχεία για κάθε ΠΥΚΗΟ, ΔΣΕΗΟ τα οποία περιλαμβάνονται στο ΜΥΕΗΟ και τα οποία περιορίζονται στα ακόλουθα:  <b>Αιτιολόγηση σχολίου:</b> Για σκοπούς διαφάνειας το Μητρώο θα πρέπει να είναι δημόσιο, χωρίς ωστόσο να περιλαμβάνει προσωπικά δεδομένα.	Άρθρο 18 (7) Σελίδα 6	Έχει διαμορφωθεί το Άρθρο 18 (7) σε:  <i>(7) Τηρουμένων των διατάξεων του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου, η αρμόδια αρχή δημοσιεύει ή/και αναρτά στο διαδίκτυο τα ακόλουθα στοιχεία για κάθε ΠΥΚΗΟ, ΔΣΕΗΟ τα οποία περιλαμβάνονται στο ΜΥΕΗΟ και τα οποία περιορίζονται στα ακόλουθα:</i>  <i>(α) Επωνυμία</i> <i>(β) Κωδικός ταυτοποίησης</i> <i>(γ) Διεύθυνση</i> <i>(δ) Στοιχεία επικοινωνίας</i>  <i>Η Αρμόδια Αρχή δύναται να παραχωρήσει πρόσβαση σε πληροφορίες που υπάρχουν στο ΜΥΕΗΟ σε άλλες Αρμόδιες Αρχές.</i>	
29	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	Εισήγηση χρήσης όρου ΔΣΕΗΟ για σκοπούς συνάφειας αντί «διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων ΣΕ» Πιθανό να υπάρχει αντίφαση με το άρθρο 5 όπου αναφέρεται σε ελεύθερη παροχή υπηρεσιών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Θα πρέπει να ελεγχθεί κατά τον νομοτεχνικό έλεγχο.	Άρθρο 20 Σελίδα 7	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση χρήσης του όρου ΔΣΕΗΟ.  Θα ελεγχθεί κατά τον νομοτεχνικό έλεγχο.	
30	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	Εισήγηση διαγραφής της λέξης «μπορεί»:  (2) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι δεν τηρούνται οι διατάξεις του παρόντος Νόμου, πριν προβεί σε οποιαδήποτε καταγγελία ή άλλη πράξη δύναμι των διατάξεων του παρόντος Νόμου, <b>(μπορεί)</b> να	Άρθρο 23 (2) Σελίδα 8	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση διαγραφής της λέξης «μπορεί».  Θα ελεγχθεί κατά τον νομοτεχνικό έλεγχο.	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>επιδίδει ειδοποίηση στο πρόσωπο που, κατά την κρίση της, προβαίνει σε παράβαση, με την οποία θα επισημαίνεται η παράβαση και θα καλείται το πρόσωπο αυτό να συμμορφωθεί προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, μέσα σε χρονικό διάστημα που θα καθορίζεται στην ειδοποίηση, ανάλογα με τη φύση της παράβασης.</p> <p><b>Αιτιολόγηση σχολίου:</b> Αν δεν είναι υποχρεωτική η επίδοση της ειδοποίησης πιθανό να πάσχει εξ' ύπαρξης η διαδικασία και να μπορεί να προσβληθεί. Ο κάθε διοικούμενος έχει το δικαίωμα να γνωρίζει την εναντίον του υπόθεση και να υπερασπιστεί τον εαυτό του.</p>			
31	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	<p>Εισήγηση αντικατάσταση των δεκατεσσάρων (14) ημερών με τριάντα (30) μέρες για την υποβολή παραστάσεων.</p> <p><b>Αιτιολόγηση σχολίου:</b> Δεκατέσσερις ημερολογιακές ημέρες δεν είναι αρκετές όταν μεσολαβούν Σαββατοκύριακα και τυχόν αργίες. Συνήθως οι προθεσμίες είναι τριάντα (30) μέρες. Δέστε για παράδειγμα τον περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο σχετικά με τις έρευνες της ΡΑΕΚ.</p>	Άρθρο 25 (2) Σελίδα 10	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση και έχει διαμορφωθεί ανάλογα το άρθρο 25 (2).	
32	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	<p>Αντικατάσταση της λέξης «διαβιβάζει» με τη λέξη «επιδίδει».</p> <p><b>Αιτιολόγηση σχολίου:</b> Η επιβολή διοικητικών προστίμων εισηγούμαστε όπως επιδίδεται εφόσον μπορεί να προσβληθεί σε Διοικητικό Δικαστήριο.</p>	Άρθρο 25 (3) Σελίδα 10	<p>Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση αντικατάστασης της λέξης «διαβιβάζει» με τη λέξη «επιδίδει».</p> <p>Θα ελεγχθεί κατά τον νομοτεχνικό έλεγχο.</p>	
33	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	<p>Αντικατάσταση της φράσης «δεκαπέντε (15) ημερών» με τη φράση «τριάντα (30) ημερών».</p> <p><b>Αιτιολόγηση σχολίου:</b> Δεκαπέντε ημερολογιακές ημέρες δεν είναι αρκετές όταν μεσολαβούν Σαββατοκύριακα και τυχόν αργίες. Συνήθως οι προθεσμίες είναι τριάντα (30) μέρες. Δέστε για παράδειγμα τον</p>	Άρθρο 25 (4) (α) Σελίδα 10	Δεν θα υιοθετηθεί η εισήγηση. Θεωρούμε ότι για ιεραρχική προσφυγή, 15 ημερολογιακές μέρες θα είναι αρκετές.	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο σχετικά με τις έρευνες της ΡΑΕΚ.			
34	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	Εισήγηση αναθεώρησης τρόπου γραφής του άρθρου 26 ώστε να εξυπηρετεί το σκοπό της τιμωρίας φυσικού προσώπου ξεχωριστά από το νομικό πρόσωπο.  <b>Αιτιολόγηση σχολίου:</b> Δεν μπορεί να τιμωρείται με το ίδιο πρόστιμο φυσικό και νομικό πρόσωπο. Θα έπρεπε να υπάρχουν ξεχωριστές παράγραφοι, μια για το φυσικό πρόσωπο και άλλη για το νομικό πρόσωπο που δεν φυλακίζεται. Το φυσικό πρόσωπο θα έπρεπε να τιμωρείται με χαμηλότερο πρόστιμο.	Άρθρο 26 Σελίδα 11	Δεν θα υιοθετηθεί η εισήγηση. Οι ποινές που αναφέρονται στο άρθρο, είναι οι μέγιστες δυνατές ποινές και θα εναπόκειται στην διακριτική ευχέρεια του δικαστηρίου να επιβάλει την εκάστοτε ποινή.	
35	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου - Μη Ρυθμιζόμενες Δραστηριότητες	Για να καλυφθεί το νομικό κενό που δημιουργείται μέχρι την ετοιμασία και ψήφιση νέου Διατάγματος που θα αντικαταστήσει το Κ.Δ.Π. 69/2022.  <b>Αιτιολόγηση σχολίου:</b> Τι συμβαίνει με τους υφιστάμενους ΠΥΚΗΟ, ΙΣΕΗΟ και ΔΣΕΗΟ; Θα έπρεπε να υπάρχουν μεταβατικές πρόνοιες ώστε να μην είναι παράνομοι μόλις περάσει ο Νόμος αυτός, μέχρι να: 1. Ψηφιστεί το σχετικό Διάταγμα καθορισμού της διαδικασίας αιτήσεων για εγγραφή στο μητρώο 2. Υποβληθούν οι αιτήσεις και να 3. Λάβουν άδεια ΠΥΚΗΟ, ΙΣΕΗΟ και ΔΣΕΗΟ.	Εισήγηση εισαγωγής άρθρου για μεταβατικές διατάξεις.	Συμφωνούμε με το σχόλιο. Αφού πρώτα ψηφιστεί και επίσημα ο ΑFIR, παράλληλα με την ψήφιση του παρόντος νομοσχεδίου θα καταργηθεί το υπάρχων διάταγμα (Κ. Δ. Π. 69/2022) και θα ψηφιστεί νέο διάταγμα. Το άρθρο για τις μεταβατικές διατάξεις υπάρχει ήδη στο προσχέδιο του νομοσχεδίου (Άρθρο 21).	66
36	Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης του Υπουργείου Οικονομικών	Στο πλαίσιο διαμόρφωσης του νέου ρυθμιστικού πλαισίου για την οργάνωση της αγοράς και λειτουργία των δημόσια προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης οχημάτων χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών, θα πρέπει να διασφαλιστεί, όπου αυτό είναι εφικτό, ότι δεν εισάγονται όροι που αντιτίθενται / θέτουν υπό αμφισβήτηση τους όρους και γενικότερα το πλαίσιο εφαρμογής των υφιστάμενων σχεδίων χρηματοδότησης που υλοποιούνται στον τομέα, τόσο στα πλαίσια του ΣΑΑ όσο και άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων. Όπου αυτό δεν είναι	Γενικό Σχόλιο	Όλα τα έξοδα, είναι υπολογισμένα και καλύπτονται από το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) Κύπρου.	2

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		εφικτό (π.χ. για πλήρη εναρμόνιση / συμμόρφωση με το ευρωπαϊκό κεκτημένο) θα πρέπει να ληφθούν άμεσα και έγκαιρα οι απαιτούμενες ενέργειες από πλευράς των αρμόδιων φορέων που να διασφαλίζουν την απρόσκοπτη υλοποίηση των Σχεδίων του ΣΑΑ (βλ. <a href="https://ev1000.cea.org.cy/">https://ev1000.cea.org.cy/</a> ) και την αποφυγή καθυστερήσεων που θα θέτουν υπό αμφισβήτηση την έγκαιρη επίτευξη των στόχων / δεσμεύσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας στο ΣΑΑ και, κατ' επέκταση, την εκταμίευση της χρηματοδότησης από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ.			
37	ΣΗΜΚ-ΣΕΜ (ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΥΠΡΟΥ)	Θεωρούμε ότι το κράτος θα πρέπει να μεριμνήσει για την ελάχιστη χωροταξική κάλυψη της επικράτειας του. Θα πρέπει να καθοριστεί ελάχιστος αριθμός υποδομών και ολοκληρωμένων συστημάτων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανά χιλιόμετρο. Πέραν της ασφάλειας που θα προσφέρεται στους χρήστες επίδοξοι ΔΣΕΗΟ και ΠΥΚΗΟ θα μπορούν βάση του χάρτη να οργανώνουν και να προγραμματίζουν τις επιχειρήσεις τους.	Γενικό Σχόλιο	Οι απαιτήσεις για την ελάχιστη χωροταξική κάλυψη της επικράτειας του κράτους, περιγράφονται στο άρθρο 3 και άρθρο 4 του ΑFIR. Πέραν του ελάχιστου αριθμού υποδομών σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανά χιλιόμετρο, όλα τα υπόλοιπα σημεία επαναφόρτισης θα καλυφθούν από τις συνθήκες της ελεύθερης αγοράς.	
38	ΣΗΜΚ-ΣΕΜ (ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΥΠΡΟΥ)	Η εφαρμογή του παρόντος νομοσχεδίου αναμφισβήτητα θα πρέπει να γίνει μετά τον καθορισμό των προϋποθέσεων που θα πρέπει να πληρούν ΙΣΕΗΟ, ΠΥΚΗΟ, ΔΣΕΗΟ για εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ. Ιδιαίτερα οι ΔΣΕΗΟ θα πρέπει να είναι άτομα προσοντούχα και αδειοδοτημένα βάση της Περί Ηλεκτρισμού Νομοθεσίας και επιπρόσθετα υποστηρίζουμε ότι σε ένα τέτοιο εξιδεικευμένο αντικείμενο οι ΔΣΕΗΟ θα πρέπει πριν την εγγραφή τους στο ΜΥΕΗΟ να τυγχάνουν εξειδικευμένης εκπαίδευσης. Εκπαίδευση περί του αντικειμένου θα πρέπει επίσης να λαμβάνεται από τον ΔΣΕΗΟ ο οποίος θα είναι πλέον εγγεγραμμένος στο ΜΥΕΗΟ σε χρονικά διαστήματα που θα κρίνει το Τμήμα σας έτσι ώστε να	Γενικό Σχόλιο	Το σχόλιο λαμβάνεται υπόψη.  Απαιτήσεις εγγραφής των ΙΣΕΗΟ, ΠΥΚΗΟ και ΔΣΕΗΟ για την εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ, θα περιληφθούν σε Διατάγματα / Κανονισμούς που θα εκδοθούν παράλληλα με το παρόν νομοσχέδιο	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		διατηρείται το επίπεδο συντήρησης και ασφάλειας στα καθώς πρέπει υψηλά επίπεδα. Οι ΠΥΚΗΟ για την εγγραφή τους στο ΜΥΕΗΟ θα πρέπει να έχουν ως προϋπόθεση την προσκόμιση επίσημης σύμβασης με ΔΣΕΗΟ.			
39	ΣΗΜΚ-ΣΕΜ (ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΥΠΡΟΥ)	Ο ΙΣΕΗΟ να υποχρεούται να συμβληθεί με συμβόλαιο (να απαλειφθεί το όπως άλλως επιθυμεί, όχι με προφορική συμφωνία) με τον ΔΣΕΗΟ εκτός και αν είναι το ίδιο πρόσωπο. Το συμβόλαιο να προσκομίζεται στα έντυπα που απαιτούνται για σύνδεση του ΣΕ με το Δίκτυο και στον περιοδικό έλεγχο που εισηγούμαστε να εφαρμόζεται. Οι επίσημες συμφωνίες καθιστούν τον καθένα υπεύθυνο στον τομέα του και αυτός είναι ένας τρόπος εκτεταμένης προσπάθειας να εξασφαλιστεί η ασφάλεια και ο επαγγελματισμός.	Άρθρο 6 Σελίδα 3	<p><i>ΣΧΟΛΙΟ: "Ο ΙΣΕΗΟ να υποχρεούται να συμβληθεί με συμβόλαιο (να απαλειφθεί το όπως άλλως επιθυμεί, όχι με προφορική συμφωνία) με τον ΔΣΕΗΟ εκτός και αν είναι το ίδιο πρόσωπο".</i></p> <p>Έχει υιοθετηθεί η πιο πάνω εισήγηση.</p> <p><i>ΣΧΟΛΙΟ: "...περιοδικό έλεγχο που εισηγούμαστε να εφαρμόζεται".</i></p> <p>Θα ρυθμίζεται βάση του προσχεδίου νομοθεσίας που βρίσκεται ενώπιων της βουλής (τροποποιητικός περί Ηλεκτρισμού νόμος: <a href="#">23.01.063.154-2022 Ο περί Ηλεκτρισμού (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022</a>)</p>	
40	ΣΗΜΚ-ΣΕΜ (ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΥΠΡΟΥ)	Ο ΠΥΚΗΟ να υποχρεούται να συμβληθεί με συμβόλαιο (να απαλειφθεί το όπως άλλως επιθυμεί, όχι με προφορική συμφωνία) με τον ΔΣΕΗΟ εκτός και αν είναι το ίδιο πρόσωπο. Το συμβόλαιο να προσκομίζεται στα έντυπα που απαιτούνται για σύνδεση του ΣΕ με το Δίκτυο και στον περιοδικό έλεγχο που εισηγούμαστε να εφαρμόζεται. Όπως και στο πιο πάνω σημείο, αναφέρουμε οι επίσημες συμφωνίες καθιστούν τον καθένα υπεύθυνο στον τομέα του και αυτός είναι ένας τρόπος εκτεταμένης προσπάθειας να εξασφαλιστεί η ασφάλεια και ο επαγγελματισμός.	Γενικό Σχόλιο	<p><i>ΣΧΟΛΙΟ: "Ο ΠΥΚΗΟ να υποχρεούται να συμβληθεί με συμβόλαιο (να απαλειφθεί το όπως άλλως επιθυμεί, όχι με προφορική συμφωνία) με τον ΔΣΕΗΟ εκτός και αν είναι το ίδιο πρόσωπο".</i></p> <p>Έχει υιοθετηθεί η πιο πάνω εισήγηση.</p> <p><i>ΣΧΟΛΙΟ: "...περιοδικό έλεγχο που εισηγούμαστε να εφαρμόζεται".</i></p> <p>Θα ρυθμίζεται βάση του προσχεδίου νομοθεσίας που βρίσκεται ενώπιων της βουλής (τροποποιητικός περί Ηλεκτρισμού νόμος: <a href="#">23.01.063.154-2022 Ο περί Ηλεκτρισμού (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022</a>)</p>	
41	ΣΗΜΚ-ΣΕΜ (ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΥΠΡΟΥ)	Εισηγούμαστε για θέματα ασφάλειας και αξιοπιστίας τα ΣΕ να υπόκεινται σε περιοδικό έλεγχο ανά 2 χρόνια από προσοντούχα αδειοδοτημένα άτομα βάση της Περί Ηλεκτρισμού Νομοθεσίας και οι οποίοι επιπρόσθετα θα τυγχάνουν εκπαίδευσης περί του αντικείμενου σε χρονικά διαστήματα που θα κρίνει το Τμήμα σας.	Γενικό Σχόλιο	Θα ρυθμίζεται βάση του προσχεδίου νομοθεσίας που βρίσκεται ενώπιων της βουλής (τροποποιητικός περί Ηλεκτρισμού νόμος: <a href="#">23.01.063.154-2022 Ο περί Ηλεκτρισμού (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022</a> )	
42	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου	Το νομοσχέδιο αναφέρεται σε πολλά σημεία στον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών	Γενικό Σχόλιο	Ο AFIR έχει ψηφιστεί. Απομένει η επίσημη δημοσίευση του.	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισηγήση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		εναλλακτικών καυσίμων <<AFIR>>. Εντούτοις, παρόλο που για τον Κανονισμό αυτόν έχει επιτευχθεί πολιτική συμφωνία φαίνεται ότι δεν έχει δημοσιευτεί ακόμα επίσημα στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως εκ τούτου δεν έχει τεθεί ακόμη σε ισχύ. Επομένως, γίνεται εισήγηση όπως στο παρόν στάδιο χρησιμοποιηθούν αυτοί οι ορισμοί της πρότασης Κανονισμού χωρίς να γίνεται αναφορά στον συγκεκριμένο Κανονισμό.			
43	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου	Ενώ γίνεται αναφορά για συμβάσεις με προμηθευτές (Άρθρα 10, 19), δε γίνεται καθόλου αναφορά για συμβόλαια μεταξύ ΠΥΚΗΟ και Φορείς Σωρευτικής Εκπροσώπησης (Aggregators). Είναι σημαντικό να δίνεται η δυνατότητα αυτή στο πλαίσιο και της τήρησης των προνοιών του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου.	Άρθρο 10 / Σελίδα 4 Άρθρο 19 / Σελίδα 6	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση προσθήκης του όρου:  « <b>Φορέας Σωρευτικής Εκπροσώπησης</b> » σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συμμετέχει στην αγορά ηλεκτρισμού δραστηριοποιούμενος στη συγκέντρωση, δηλαδή την δραστηριότητα που συνδυάζει φορτία ή παραγόμενη ενέργεια, συμπεριλαμβανομένης και ενέργειας προερχόμενης από εγκαταστάσεις αποθήκευσης, από περισσότερους του ενός πελάτες προς πώληση ή δημοπρασία σε οποιαδήποτε αγορά ηλεκτρισμού· (130(I) του 2021)	
44	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου	Το Άρθρο 5 του νομοσχεδίου αναφέρει ότι: Η μέθοδος τιμολόγησης, οι σχετικές τιμές και οι όροι χρέωσης των χρηστών Η/Ο αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών επαναφόρτισης διαμορφώνονται ελεύθερα.  Επιπρόσθετα σε σχέση με το πιο πάνω ζήτημα στην πρόταση Κανονισμού στο Άρθρο 5(4) και 5(5) αναφέρεται ότι:  <<Οι τιμές που χρεώνουν οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης είναι λογικές, ευχερώς και ευκρινώς συγκρίσιμες, διαφανείς και δεν εισάγουν διακρίσεις. Το σύστημα τιμολόγησης που εφαρμόζουν οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης δεν εισάγει διακρίσεις μεταξύ των τελικών χρηστών και των παρόχων υπηρεσιών κινητικότητας, ούτε μεταξύ των διαφορετικών παρόχων υπηρεσιών κινητικότητας. Ανάλογα με την περίπτωση, το ύψος των τιμών επιτρέπεται να	Άρθρο 5 / Σελίδα 3	Ο τρόπος που θα καθορίζονται οι διάφορες χρεώσεις, καθορίζεται από τον "ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (Alternative Fuels Infrastructure Regulation - «AFIR») / 13 Ιουλίου 2023/ Άρθρο 5 / Σημεία 3-6  Για την τελική διατύπωση του σημείου 20 του νόμου, λήφθηκαν υπόψη όλα τα σχετικά σχόλια που λήφθηκαν από: - Το Υφυπουργείο Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής, - Την ΡΑΕΚ (εισηγήθηκαν διορθώσεις), - Την Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού (εισηγήθηκαν διορθώσεις) και - Το Υπουργείο Ενέργειας (εισηγήθηκαν διορθώσεις).	4, 45, 60, 81, 90



Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>διαφοροποιείται μόνον κατά αναλογικό τρόπο, και εφόσον συντρέχουν αντικειμενικοί λόγοι.</p> <p>Οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης αναγράφουν σε εμφανές σημείο την ad hoc τιμή και όλα τα επιμέρους ποσά αυτής της τιμής σε όλους τους προσβάσιμους στο κοινό σταθμούς επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι, ώστε να γνωρίζουν τα ποσά αυτά οι τελικοί χρήστες πριν ξεκινήσουν την περίοδο επαναφόρτισης. Στον σταθμό επαναφόρτισης αναγράφονται ευκρινώς και κατά περίπτωση τουλάχιστον τα ακόλουθα επιμέρους ποσά της τιμής χρέωσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Η τιμή ανά περίοδο επαναφόρτισης,</li> <li>- Η τιμή ανά λεπτό,</li> <li>- Η τιμή ανά kWh&gt;&gt;</li> </ul> <p>Επομένως, γίνεται εισήγηση όπως το Άρθρο 5 του νομοσχεδίου να διαμορφωθεί ανάλογα ούτως ώστε να συμπεριλαμβάνονται οι πρόνοιες της πρότασης Κανονισμού όσον αφορά τις τιμές που θα χρεώνουν οι ΔΣΕΗΟ.</p>			
45	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου	<p>Το Άρθρο 8 του νομοσχεδίου αναφέρει ότι: Ο ΠΥΚΗΟ διατηρεί συμβατική σχέση τόσο με συνεργαζόμενους ΔΣΕΗΟ όσο και με συμβεβλημένους χρήστες Η/Ο, βάσει της οποίας καθορίζονται ο τρόπος τιμολόγησης των υπηρεσιών επαναφόρτισης, οι τιμές χρέωσης και οι μέθοδοι ταυτοποίησης και πληρωμής.</p> <p>Στην πρόταση Κανονισμού στο Άρθρο 5(6) αναφέρεται ότι:</p> <p>Οι τιμές που χρεώνουν οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας στους τελικούς χρήστες είναι λογικές, κατανοητές και δεν εισάγουν διακρίσεις. Οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας θέτουν στη διάθεση των τελικών χρηστών όλες τις σχετικές πληροφορίες για τις τιμές, πριν από την έναρξη της περιόδου επαναφόρτισης, και ειδικές πληροφορίες για την περίοδο επαναφόρτισης της επιλογής τους,</p>	Άρθρο 8 / Σελίδα 3	<p>Ο τρόπος που θα καθορίζονται οι διάφορες χρεώσεις, καθορίζεται από τον "ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (Alternative Fuels Infrastructure Regulation - «AFIR») / 13 Ιουλίου 2023/ Άρθρο 5 / Σημεία 3-6</p> <p>Για την τελική διατύπωση του σημείου 20 του νόμου, λήφθηκαν υπόψη όλα τα σχετικά σχόλια που λήφθηκαν από:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Το Υφυπουργείο Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής,</li> <li>- Την ΡΑΕΚ (εισηγήθηκαν διορθώσεις),</li> <li>- Την Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού (εισηγήθηκαν διορθώσεις) και</li> <li>- Το Υπουργείο Ενέργειας (εισηγήθηκαν διορθώσεις).</li> </ul>	4, 44, 60, 81, 90

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>με ηλεκτρονικά μέσα τα οποία διατίθενται δωρεάν και χρησιμοποιούνται ευρέως, και στα οποία αναγράφονται αναλυτικά τα επιμέρους ποσά της τιμής που χρεώνει ο διαχειριστής του σημείου επαναφόρτισης, οι εκάστοτε χρεώσεις της περιαγωγής ηλεκτροκίνησης και άλλα τέλη ή επιβαρύνσεις που επιβάλλει ο πάροχος υπηρεσιών κινητικότητας. Τα τέλη είναι λογικά, κατανοητά και δεν εισάγουν διακρίσεις. Δεν επιβάλλονται συμπληρωματικές χρεώσεις για τη Διασυνοριακή περιαγωγή ηλεκτροκίνησης.</p> <p>Επομένως, γίνεται εισήγηση όπως το Άρθρο 8 του νομοσχεδίου να διαμορφωθεί ανάλογα ούτως ώστε να συμπεριλαμβάνονται οι πρόνοιες της πρότασης Κανονισμού όσον αφορά τις τιμές που θα χρεώνουν οι ΠΥΚΗΟ.</p>			
46	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου	<p>Το Άρθρο 10 του νομοσχεδίου αναφέρει ότι:</p> <p>Οι ΠΥΚΗΟ δύνανται όπως αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή.</p> <p>Και το Άρθρο 12 του νομοσχεδίου αναφέρει ότι:</p> <p>Οι ΔΣΕΗΟ έχουν τη δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους πελάτες βάσει συμβολαίου, μεταξύ άλλων και εξ ονόματος και για λογαριασμό ΠΥΚΗΟ.</p> <p>Στην πρόταση Κανονισμού αναφέρεται ότι:</p> <p>Οι διαχειριστές προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης είναι ελεύθεροι να αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή</p>	Άρθρο 10 / Σελίδα 4 Άρθρο 12 / Σελίδα 4	<p><b>Σχόλιο ΠΑΕΚ:</b> Στην πρόταση Κανονισμού αναφέρεται ότι: "Οι διαχειριστές προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης είναι ελεύθεροι να αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης με την συναίνεση του προμηθευτή".</p> <p><b>Απάντηση:</b> Το πιο πάνω άρθρο <b>δεν συμπεριλαμβάνεται</b> στην τελευταία έκδοση του AFIR που αναμένουμε να δημοσιευτεί. Το πιο πάνω άρθρο, <a href="#">συμπεριλαμβάνεται σε παλαιότερη έκδοση της πρότασης του εν λόγω κανονισμού</a> (Ημερομηνίας 14.7.2021), στο Άρθρο 5 / Παράγραφος 1.</p> <p><b>Σχόλιο ΠΑΕΚ:</b> "Κρίνεται σκόπιμο όπως καταστεί σαφές στο νομοσχέδιο ότι οι ΔΣΕΗΟ έχουν την δυνατότητα να αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας..."</p> <p><b>Απάντηση:</b> Έχει αφαιρεθεί από το προσχέδιο του ευρωπαϊκού κανονισμό το εν λόγω σημείο.</p>	49

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης με την συναίνεση του προμηθευτή.</p> <p>Κρίνεται σκόπιμο όπως καταστεί σαφές στο νομοσχέδιο ότι οι ΔΣΕΗΟ έχουν την δυνατότητα να αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας αλλά και να παρέχουν υπηρεσίες για λογαριασμό των ΠΥΚΗΟ.</p>			
47	Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου	<p>Το Άρθρο 20 του νομοσχεδίου γίνεται εισήγηση όπως τροποποιηθεί ως εξής:</p> <p>Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας και Τουρισμού, δύναται να καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο γίνεται η τιμολόγηση των υπηρεσιών επαναφόρτισης και διασφαλίζει ότι οι τιμές που χρεώνονται από τους διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων ΣΕ είναι εύκολα και άμεσα συγκρίσιμες, διαφανείς και χωρίς διακρίσεις.</p>	Άρθρο 20 / Σελίδα 7	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση για την σωστή ονομασία του υπουργείου.	
48	Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ)	Αφού στα άρθρα 8, 9 και 10, δεν αναφέρεται η δυνατότητα «συναλλαγής» ενέργειας μεταξύ ΠΥΚΗΟ και ΔΣΕΗΟ, δεν γίνεται αντιληπτό πως μπορεί ο ΔΣΕΗΟ να παρέχει υπηρεσίες επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.	Άρθρα 8, 9, 10 / Σελίδες 3 - 4	<p>Με βάση το τελευταίο AFIR (Ημερομηνίας 3 Ιουνίου 2022):</p> <p><b>«πάροχος υπηρεσιών κινητικότητας»:</b> νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες έναντι αμοιβής σε τελικό χρήστη, στις οποίες περιλαμβάνεται και η πώληση υπηρεσίας επαναφόρτισης·</p> <p><b>«διαχειριστής σημείου επαναφόρτισης»:</b> η οντότητα που είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση και τη λειτουργία ενός σημείου επαναφόρτισης και η οποία <u>παρέχει υπηρεσία επαναφόρτισης σε τελικούς χρήστες και, μεταξύ άλλων, εξ ονόματος και για λογαριασμό ενός παρόχου υπηρεσιών κινητικότητας</u>·</p>	
49	Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ)	Ο ευρωπαϊκός κανονισμός AFIR αναφέρει ότι είναι οι ΔΣΕΗΟ που δύνανται να αγοράζουν ενέργεια από Προμηθευτές και όχι οι ΠΥΚΗΟ.	Άρθρο 10 / Σελίδα 4	<b>Απάντηση:</b> Το πιο πάνω άρθρο <u>δεν συμπεριλαμβάνεται</u> στην τελευταία έκδοση του AFIR που αναμένουμε να δημοσιευτεί. Το πιο πάνω άρθρο, <u>συμπεριλαμβάνεται σε παλαιότερη έκδοση της πρότασης του εν λόγω κανονισμού</u> (Ημερομηνίας 14.7.2021), στο Άρθρο 5 / Παράγραφος 1.	46
50	Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ)	<p>«Οι ΠΥΚΗΟ δύνανται να αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή»</p> <p>(1) Θα πρέπει να διευκρινιστεί αν η αγορά ενέργειας θα γίνεται στη λιανική αγορά ή στη χονδρική. Όπως είναι γραμμένο το άρθρο παραπέμπει στη λιανική, όπου ο ΠΥΚΗΟ θα είναι τελικός καταναλωτής. Αν πρόθεση είναι να αγοράζει μέσω της χονδρικής αγοράς, τότε θα πρέπει να συμμετάσχει (ο ΠΥΚΗΟ) στην ΑΑΗ (Ανταγωνιστική Αγορά</p>	Άρθρο 10 / Σελίδα 4	<p>Έχει υιοθετηθεί μέρος της εισήγησης:</p> <p>Δεν υιοθετούνται οι έννοιες της λιανικής και χοντρικής πώλησης.</p> <p>Αν η πώληση θα γίνεται λιανικά ή χοντρικά, θα εξαρτάται από την εκάστοτε συμφωνία που θα έχουν ΠΥΚΗΟ και ο προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας.</p>	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>Ηλεκτρισμού) υπό συγκεκριμένη ιδιότητα. Κάτι τέτοιο επί του παρόντος δεν υποστηρίζεται άμεσα οπότεν μία σύμβαση είναι οι ΠΥΚΗΟ να συμμετάσχουν ως λιανικοί Προμηθευτές, εφόσον εξασφαλίσουν τέτοια Άδεια από την ΡΑΕΚ σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου Ν.130 (Ι), με δυνατότητα αγοραπωλησίας ηλεκτρικής ενέργειας σύμφωνα με τις πρόνοιες των σχετικών Κανονισμών (Κανόνες Αγοράς Ηλεκτρισμού).</p> <p>(2) Θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι η (λιανική) αγορά ηλεκτρικής ενέργειας «από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση» γίνεται τηρουμένων των διατάξεων του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου Ν.130 (Ι) και τους σχετικούς Κανονισμούς, Ρυθμιστικές Αποφάσεις, κ.λπ.</p> <p><b>Εισήγηση:</b></p> <p>Να αλλαχθεί το άρθρο ως:  «Οι ΠΥΚΗΟ δύνανται να αγοράζουν <u>λιανικά</u> ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή <u>και τηρουμένων των διατάξεων του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου Ν.130 (Ι) και των εκάστοτε τροποποιήσεών του καθώς και τους σχετικούς Κανονισμούς, Διατάγματα, Ρυθμιστικές Αποφάσεις, Αποφάσεις και Κανόνες που εκδίδονται δυνάμει αυτού.</u>»</p> <p>ή</p> <p>«Οι ΠΥΚΗΟ δύνανται να αγοράζουν <u>χονδρικά</u> ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας</p>			

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή <b>σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου Ν.130 (Ι) και των εκάστοτε τροποποιήσεών του καθώς και τους σχετικούς Κανονισμούς, Διατάγματα, Ρυθμιστικές Αποφάσεις, Αποφάσεις και Κανόνες που εκδίδονται δυνάμει αυτού.»</b></p>			
51	<p>Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ)</p>	<p>«... επιτρέπεται η σύναψη συμβάσης για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε ΣΕ με άλλους προμηθευτές, πέραν του προμηθευτή του νοικοκυριού ή των χώρων όπου είναι εγκατεστημένα αυτά τα ΣΕ.»</p> <p><b>Σχόλιο:</b> Εάν η παροχή ενέργειας στα ΣΕ (σημείο επαναφόρτισης) γίνεται λιανικά (βλ. προηγούμενο σχόλιο), τότε η αναφορά «πέραν του προμηθευτή του νοικοκυριού ή των χώρων όπου είναι εγκατεστημένα αυτά τα ΣΕ» είναι δυσνόητη/παρερμηνεύσιμη. Αν η παροχή ενέργειας γίνεται χονδρικά, τότε η αναφορά «επιτρέπεται η σύναψη συμβάσης ... με άλλους προμηθευτές» είναι περιοριστική.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Να αναδιατυπωθεί το άρθρο ώστε να παραπέμπει στις πρόνοιες της νομοθεσίας (ώστε να ρυθμίζεται το θέμα είτε ισχύει λιανική αγορά είτε χονδρική). «... επιτρέπεται η σύναψη συμβάσης για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε ΣΕ <b>σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου Ν.130(Ι) και των τροποποιήσεών του με άλλους προμηθευτές, πέραν του προμηθευτή του νοικοκυριού ή των χώρων όπου είναι εγκατεστημένα αυτά τα ΣΕ.»</b></p>	Άρθρο 19 / Σελίδα 7	<p>Σε προηγούμενο σχόλιο (σχόλιο 50) δεν υιοθετήθηκαν οι έννοιες της λιανικής και χοντρικής πώλησης.</p> <p>Οπότε, η διατύπωση και η παραπομπές που ήδη υπάρχουν (Ν.130(Ι)_2021) θεωρούνται κατανοητές και καλύπτουν το άρθρο.</p>	
52	<p>Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ)</p>	<p>«Οι απαιτήσεις σύνδεσης του κάθε ΣΕ με το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, καθώς και του περί Ηλεκτρισμού Νόμου,</p>	Άρθρο 19 / Σελίδα 6	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση για την προσθήκη του σταθμού επαναφόρτισης στο προσχέδιο του νομοσχεδίου, όπως επίσης το Άρθρο 19 έχει τροποποιηθεί καταλλήλως ούτως ώστε να καλύπτεται και η περίπτωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς, πέραν του Συστήματος Διανομής.	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται καθώς και τους σχετικούς Κανονισμούς, Διατάγματα, Ρυθμιστικές Αποφάσεις, Αποφάσεις και Κανόνες εκδίδονται δυνάμει αυτών.»</p> <p><b>Σχόλιο:</b> Σε περίπτωση ενός «σταθμού επαναφόρτισης», με την έννοια του σχετικού ορισμού στον Κανονισμό «AFIR», δεν πρέπει να αποκλείεται η ανάγκη σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς, λόγω υψηλών φορτίων (π.χ. εάν ο σταθμός περιλαμβάνει μεγάλο αριθμό φορτιστών ταχείας φόρτισης).</p> <p>Ένας επιχειρηματίας που θα προσφέρει υπηρεσίες φόρτισης οχημάτων σε τελικούς καταναλωτές, είναι πιθανότερο να συνδέσει με το ηλεκτρικό σύστημα «σταθμό επαναφόρτισης» που θα περιλαμβάνει αριθμό ΣΕ, και όχι μεμονωμένα ΣΕ.</p> <p><b>Εισήγηση:</b></p> <p>Να εισαχθεί η έννοια του «σταθμού επαναφόρτισης» στον Νόμο, βάσει του Κανονισμού AFIR, και να τροποποιηθεί το Άρθρο 19, ούτως ώστε να καλύπτεται και η περίπτωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς, πέραν του Συστήματος Διανομής.</p>			
53	Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ)	<p>«Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού...»</p> <p>Το όνομα του Υπουργείου έχει αλλάξει.</p> <p><b>Εισήγηση:</b></p> <p>Να διορθωθεί σε «Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας...»</p>	Άρθρο 20 / Σελίδα 7	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση για την σωστή ονομασία του υπουργείου.	
54	ΠΟΒΕΚ	Εκ μέρους του Παγκυπρίου Συνδέσμου Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων για Δημόσια Διαβούλευση για το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο Περί Οργάνωσης Της	Γενικό Σχόλιο	Μετά την δημοσίευση των απαντημένων σχολίων της διαβούλευσης, θα διοργανωθεί και μια παρουσίαση τους εντός του 2023.	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισηγήση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης - Νόμος Του 2023, η εισήγηση μας είναι όπως πραγματοποιηθεί ζωντανή συνάντηση με το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών για συζήτηση και ανταλλαγή εκατέρωθεν πληροφοριών και απόψεων. Εκτιμούμε επίσης χρήσιμο όπως στη συνάντηση προσκληθούν και οι εταιρείες Πετρελαιοειδών.</p>			
55	Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού	<p>Η Επιτροπή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και ειδικότερα, ενεργώντας στη βάση του άρθρου 26(2) (ιγ) των περί της Προστασίας του Ανταγωνισμού Νόμων του 2022 (στο εξής «ο Νόμος»), μελέτησε το υπό διαβούλευση προσχέδιο νομοσχεδίου που της κοινοποιήθηκε, σε συνάρτηση με το ισχύον νομικό πλαίσιο του δικαίου του ανταγωνισμού και αποφάσισε να σας αποστείλει την κάτωθι γνώμη.</p> <p><b>Η Επιτροπή, έχοντας υπόψη ότι η αγορά επαναφόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων αποτελεί αναδυόμενη αγορά και καθώς βρίσκεται σε πολύ πρώιμο στάδιο, θεωρεί ότι θα πρέπει να γίνουν οι ανάλογες παρεμβάσεις ώστε να εξασφαλιστεί αφενός η ισότιμη και χωρίς διακρίσεις πρόσβαση στην αγορά σε όλα τα μέρη που ενδιαφέρονται να αναπτύξουν ή να διαχειριστούν υποδομές επαναφόρτισης και αφετέρου να αποφευχθούν οποιοσδήποτε αντι-ανταγωνιστικές πρακτικές δύναται να προκύψουν μελλοντικά συνεπεία της συγκεντρωτικής δομής στην οποία βρίσκεται σήμερα η αγορά.</b></p>	Γενικό Σχόλιο	Κανένα σχόλιο. Συμφωνούμε.	
56	Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού	<p>Η Επιτροπή έχει διεξέλθει του κειμένου του προσχεδίου νομοσχεδίου, και παρατήρησε καταρχάς ότι στο άρθρο 2 αυτού υπό τον πλαγιότιτλο ερμηνεία, παρέχεται η ερμηνεία στον όρο «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης» σημειώνοντας ότι «έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον</p>	Άρθρο 2 / Σελίδα 1	<p>Έχει γίνει η κατάλληλη τροποποίηση στο προσχέδιο του προτεινόμενου Νόμου.</p> <p>Με την επίσημη ψήφιση του AFIR, θα ενημερωθούν κατάλληλα τυχών διατάγματα και κανονισμοί.</p>	16, 72

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων AFIR». Ωστόσο, στο υφιστάμενο προσχέδιο του εν λόγω Κανονισμού <a href="#">AFIR</a> δεν υφίσταται ο ίδιος όρος, αλλά αναφέρεται πλέον ως «προσβάσιμη στο κοινό υποδομή εναλλακτικών καυσίμων» και δίδεται σχετικός ορισμός, ο οποίος τροποποιείται και διαφέρει από αυτόν στην Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, η οποία προβλέπεται να καταργηθεί με τη θέση σε ισχύ του εν λόγω Κανονισμού. Συνεπώς, θα πρέπει να γίνει η ανάλογη διόρθωση ώστε να συνάδει με τον Κανονισμό AFIR. Περαιτέρω επισημαίνεται ότι σχετικές τροποποιήσεις με τη θέση σε ισχύ του εν λόγω προταθέντος Κανονισμού θα πρέπει να επισυμβούν και στην εθνική νομοθεσία και συγκεκριμένα στον περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμο του 2017 (<a href="#">Ν. 59(Ι)/2017</a>) και το σχετικό <a href="#">διάταγμα</a> όπου υπάρχει η ίδια ορολογία.</p>			
57	Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού	<p>Στο άρθρο 7 του προσχεδίου νομοσχεδίου προνοείται ότι ΠΥΚΗΟ («Πάροχος Υπηρεσιών Κινητικότητας Ηλεκτρικού Οχήματος») είναι νομικό πρόσωπο, ενώ στο άρθρο 17 διαλαμβάνεται ότι κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα να αναλάβει το ρόλο του ΠΥΚΗΟ ή/και ΔΣΕΗΟ («Διαχειριστής Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος») ή/και του ΙΣΕΗΟ («Ιδιοκτήτης Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος»). Ως εκ τούτου, θα πρέπει να διασαφηνιστεί αν ο εκάστοτε ΠΥΚΗΟ μπορεί να είναι φυσικό πρόσωπο ή όχι ώστε να μην υπάρχουν αντικρουόμενες στο Νόμο ερμηνείες. Ενόψει του γεγονότος ότι η ερμηνεία του όρου ΠΥΚΗΟ που δίδεται στο</p>	<p>Άρθρο 7 / Σελίδα 3</p> <p>Άρθρο 17 / Σελίδα 5</p>	<p>Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση και έχει διαμορφωθεί το άρθρο 17.</p> <p><u>Τροποποίηση του άρθρου 17 σε:</u></p> <p>Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα να αναλάβει το ρόλο του ΔΣΕΗΟ ή/και του ΙΣΕΗΟ ή συνδυασμό αυτών σε συνθήκες ελευθέρου ανταγωνισμού. Επίσης κάθε νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα να αναλάβει το ρόλο του ΠΥΚΗΟ ή/και του ΔΣΕΗΟ ή/και του ΙΣΕΗΟ ή συνδυασμό αυτών σε συνθήκες ελευθέρου ανταγωνισμού.</p>	26



Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισηγήση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		νομοσχέδιο είναι ταυτόσημη με αυτή στον Κανονισμό AFIR, η Επιτροπή εισηγείται όπως το άρθρο 17 τροποποιηθεί ως ακολούθως: «ατομική επιχείρηση ή νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα να αναλάβει το ρόλο του ΠΥΚΗΟ ή/και ΔΣΕΗΟ ή/και του ΙΣΕΗΟ ή συνδυασμό αυτών σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού».			
58	Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού	Η Επιτροπή επισημαίνει ακόμα ότι ο ΔΣΔ διαδραματίζει σημαίνοντα ρόλο στην εν λόγω αγορά παροχής υπηρεσιών επαναφόρτισης, ορίζεται από την ΑΗΚ και είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία, τη συντήρηση και την ανάπτυξη του συστήματος διανομής. Επομένως, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί η ελεύθερη και ισότιμη πρόσβαση των παικτών της αγοράς σε αυτήν υπό συνθήκες υγιούς και ανόθευτου ανταγωνισμού. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή εισηγείται όπως συμπεριληφθεί πρόνοια επί του νομοσχεδίου ώστε αφενός να προνοείται ότι οι ρυθμίσεις του Νόμου 130(Ι)/2021 περί της ρύθμισης της αγοράς ηλεκτρισμού σε ό,τι αφορά ιδίως τις υποχρεώσεις του ΔΣΔ (άρθρο 51 του Νόμου 130(Ι)/2021) συνάδουν με το υπό αναφορά νομοσχέδιο και αφετέρου, να επιβάλλεται η υποχρέωση στον ΔΣΔ να ειδοποιεί τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕΚ) για οποιοδήποτε σημείο επαναφόρτισης στο οποίο απαγορεύεται η σύνδεση στο δίκτυο, εκθέτοντας λεπτομερώς τα σχέδιά του για βελτίωση της χωρητικότητας του δικτύου. Η εισηγήση αυτή της Επιτροπής γίνεται λαμβάνοντας ιδίως υπόψη ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατόπιν μελέτης (σελ. 87), που διεξήγαγε αναφορικά με την αγορά επαναφόρτισης των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, υπέδειξε ότι η Κύπρος συμπεριλαμβάνεται μεταξύ των χωρών που ο ΔΣΔ και ο πάροχος αποτελούν καθετοποιημένη επιχείρηση έχοντας τη δυνατότητα και το	Γενικό Σχόλιο	<p>Έχει υιοθετηθεί η εισηγήση και έχει διαμορφωθεί αναλόγως το άρθρο 19.</p> <p>Για το συγκεκριμένο σχόλιο, έχουμε αποταθεί στην Αρμόδια Αρχή (ΡΑΕΚ) για την απάντησή του. Ακολουθεί η απάντησή της ΡΑΕΚ:</p> <p><b>Η ΡΑΕΚ είναι σύμφωνη με τη συμπερίληψη πρόνοιας επί του νομοσχεδίου ώστε αφενός να προνοείται ότι οι ρυθμίσεις του του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου 2021-2023 σε ό,τι αφορά ιδίως τις υποχρεώσεις του ΔΣΔ (άρθρο 51 του Νόμου 130(Ι)/2021) συνάδουν με το υπό αναφορά νομοσχέδιο.</b></p> <p>Περαιτέρω, σχετικά με τη σύνδεση των ΣΕΗΟ στο δίκτυο διανομής, σύμφωνα με το Άρθρο 97(3) του Πέρι Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου 2021-2023, ο ΔΣΔ δύναται να αρνείται την πρόσβαση λόγω έλλειψης δυναμικότητας και, λαμβανομένων κυρίως υπόψη των διατάξεων του Άρθρου 111 σχετικά με τη Υποχρεώσεις Παροχή Δημόσιας Υπηρεσίας, αιτιολογεί την εν λόγω άρνηση δεόντως, η οποία βασίζεται σε αντικειμενικά, τεχνικά και οικονομικά αιτιολογημένα κριτήρια.</p> <p>Η ΡΑΕΚ διασφαλίζει ότι στην περίπτωση άρνησης πρόσβασης στο δίκτυο διανομής, τα κριτήρια εφαρμόζονται με συνέπεια και ότι ο χρήστης του συστήματος ο οποίος έχει συναντήσει άρνηση πρόσβασης δύναται να χρησιμοποιήσει τη διαδικασία διακανονισμού διαφορών. Στο πλαίσιο της διαφάλισης ότι τα κριτήρια εφαρμόζονται με συνέπεια, η ΡΑΕΚ θα λαμβάνει τις απαραίτητες πληροφορίες από τον ΔΣΔ σε περίπτωση άρνησης πρόσβασης.</p>	64

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
-----	-------------------------	--	---	-----------------	------------------------------------

		κίνητρο να αποκλείσει άλλους παρόχους – ανταγωνιστές.			
59	Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού	Στο άρθρο 20 του προσχεδίου νομοσχεδίου, γίνεται αναφορά στον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, αντί στον ορθό του τίτλο και ως εκ τούτου χρήζει διόρθωσης.	Άρθρο 20 / Σελ. 7	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση για την σωστή ονομασία του υπουργείου.	
60	Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού	<p>Το άρθρο 20 του προσχεδίου νομοσχεδίου προβλέπει αρχικά <b>στην πρώτη παράγραφο</b> ότι ο Υπουργός δύναται να καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο γίνεται η τιμολόγηση και διασφαλίζει ότι οι τιμές που χρεώνονται από τους διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων ΣΕ είναι εύκολα και άμεσα συγκρίσιμες, διαφανείς και χωρίς διακρίσεις. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η αναφορά στη δυνατότητα του Υπουργού να καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο γίνεται η τιμολόγηση χρήζει διευκρίνησης για το σκοπό που εξυπηρετεί, εφόσον η τιμολόγηση θα πρέπει να διαμορφώνεται ελεύθερα από τις επιχειρήσεις. Ανάλογα θα πρέπει να αξιολογηθεί αν πρόκειται για άσκηση διακριτικής ευχέρειας του Υπουργού, υπό συγκεκριμένες περιστάσεις εκεί όπου δικαιολογείται αντικειμενικά ή επιβαλλόμενη υποχρέωσης βάσει του Κανονισμού AFIR.</p> <p><b>Στη δεύτερη παράγραφο</b> του άρθρου 20 του προσχεδίου νομοσχεδίου, προβλέπεται η δυνατότητα στον Υπουργό να καθορίζει ότι η μέθοδος τιμολόγησης, οι σχετικές τιμές και οι όροι χρέωσης που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της τελικής χρέωσης, διατίθενται προς ενημέρωση του χρήστη Η/Ο, όσο αυτός βρίσκεται ακόμη στο χώρο του ΣΕ («σημείου επαναφόρτισης») με έναν ή περισσότερους τρόπους, όπως εμφάνιση στην οθόνη του ΣΕ, αναγραφή σε απόδειξη ή τιμολόγιο που εκδίδεται στον ίδιο χώρο και/ή αποστολή μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής και αποστέλλονται άμεσα στον</p>	Άρθρο 20 / Σελ. 7	<p>Η αγορά δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης θα λειτουργεί ως ανταγωνιστική αγορά και η επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων θα αποτελεί παροχή υπηρεσιών σύμφωνα με τους κανόνες της ελεύθερης αγοράς.</p> <p>Ο τρόπος που θα καθορίζονται οι διάφορες χρεώσεις, καθορίζεται από τον "ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (Alternative Fuels Infrastructure Regulation - «AFIR») / 13 Ιουλίου 2023/ Άρθρο 5 / Σημεία 3-6</p> <p><b>Το συγκεκριμένο άρθρο, μπήκε για σκοπούς διασφάλισης της δίκαιης τιμολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών επαναφόρτισης και δεν επηρεάζει την ελεύθερη λειτουργία της αγοράς. Σε περίπτωση που δυσλειτουργεί η αγορά ηλεκτροκίνησης, ο Υπουργός (Ενέργειας) θα μπορεί (αν κρίνει σκόπιμο) να επεμβαίνει και να επιβάλει πλαφόν στις τιμές.</b></p> <p>Για την τελική διατύπωση του σημείου 20 του νόμου, λήφθηκαν υπόψη όλα τα σχετικά σχόλια που λήφθηκαν από:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Το Υφυπουργείο Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής,</li> <li>- Την ΡΑΕΚ (εισηγήθηκαν διορθώσεις),</li> <li>- Την Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού (εισηγήθηκαν διορθώσεις) και Το Υπουργείο Ενέργειας (εισηγήθηκαν διορθώσεις).</li> </ul>	4, 44, 45, 81, 90

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισηγήση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
-----	-------------------------	--	---	-----------------	------------------------------------

		<p>συμβεβλημένο με αυτόν ΠΥΚΗΟ. Η Επιτροπή εισηγείται ότι η δεύτερη παράγραφος του άρθρου 20, χρήζει αναδιατύπωσης ώστε σε σύμπνοια με τον Κανονισμό AFIR να μην παρέχεται η διακριτική ευχέρεια στον αρμόδιο Υπουργό να καθορίζει τη μέθοδο τιμολόγησης. Αντιθέτως, θα πρέπει να συνιστά δέσμια αρμοδιότητα ή/και υποχρέωση του διαχειριστή των σημείων επαναφόρτισης (ΔΗΣΕΟ) ή/και του παρόχου υπηρεσιών κινητικότητας (ΠΥΚΗΟ), ώστε ο καθορισμός της μεθόδου πληρωμών, των σχετικών τιμών και των όρων χρέωσης να βρίσκονται στη διάθεση του χρήστη Η/Ο ΠΡΙΝ την χρήση των υπηρεσιών επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού. Ο Κανονισμός AFIR (σημείο 24) ορίζει συγκεκριμένα ότι οι χρήστες των οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων <b>πρέπει να λαμβάνουν ακριβή πληροφόρηση για τις τιμές χρέωσης πριν χρησιμοποιήσουν τις υπηρεσίες επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού.</b> Οι τρόποι ενημέρωσης του χρήστη που αναφέρονται στη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 20, ήτοι εμφάνιση στην οθόνη του ΣΕ, αναγραφή σε απόδειξη ή τιμολόγιο που εκδίδεται στον ίδιο χώρο και/ή αποστολή μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής και αποστέλλονται άμεσα στον συμβεβλημένο με αυτόν ΠΥΚΗΟ, αποτελούν εκ των υστέρων ενημέρωση κατόπιν χρήσης της υπηρεσίας επαναφόρτισης χρήστη Η/Ο. <b>Επομένως, η Επιτροπή εισηγείται την τροποποίηση της δεύτερης παραγράφου του άρθρου 20 ως ακολούθως: «Ο Υπουργός καθορίζει ότι η μέθοδος τιμολόγησης, οι σχετικές τιμές και οι όροι χρέωσης που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της τελικής χρέωσης, διατίθενται προς ενημέρωση του χρήστη Η/Ο,</b></p>			
--	--	--	--	--	--

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισηγήιση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		όσο αυτός βρίσκεται ακόμη στο χώρο του ΣΕ και σε κάθε περίπτωση πριν χρησιμοποιήσει τις υπηρεσίες επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού με έναν ή περισσότερους τρόπους, με ευκρινή σήμανση επί του σημείου επαναφόρτισης ή σε παρακείμενο χώρο του σημείου επαναφόρτισης, ή στην είσοδο του χώρου εγκατάστασής του, σε περίπτωση χώρων με ελεγχόμενη πρόσβαση».			
61	Petrolina (Holdings) Public Ltd	Σχετικά με τους ΙΣΕΗΟ, καλό είναι να αναφέρεται ότι θα πρέπει να έχουν την νόμιμη κυριότητα του χώρου στον οποίο βρίσκεται το ΣΕ.	Γενικό Σχόλιο	Το θέμα της νόμιμης κυριότητας του χώρου στον οποίο βρίσκεται ένα ΣΕ, καθορίζεται από άλλες νομοθεσίες.	
62	Petrolina (Holdings) Public Ltd	Στην παράγραφο 16 αναφέρεται ότι μέχρι και την ανάληψη της λειτουργίας του ΣΕ από τον ΔΣΕΗΟ, τις υποχρεώσεις του ΔΣΕΗΟ αναλαμβάνει ο ΙΣΕΗΟ. Θα πρέπει να καθοριστεί μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος κατά τον οποίο ο ΙΣΕΗΟ θα δύναται να λειτουργεί το ΣΕ χωρίς να είναι εγγεγραμμένος ΔΣΕΗΟ ή να έχει συμβληθεί με κάποιον ΔΣΕΗΟ, για όλα τα ΣΕ με ισχύ ίση ή μεγαλύτερη των 22 KW (λ.χ. 6 μήνες).	Άρθρο 16 / Σελ. 5	Ο λόγος που προστέθηκε το άρθρο, δεν είναι για να δοθεί περίοδος χάριτος στον ΙΣΕΗΟ μέχρι να συμβληθεί με ΔΣΕΗΟ. Το άρθρο μπήκε, ούτως ώστε ο ΙΣΕΗΟ, να μπορεί να ελεγχθεί σαν ΔΣΕΗΟ σε περίπτωση που απαιτείται να του επιβληθούν ποινές.	
63	Petrolina (Holdings) Public Ltd	Πρέπει να διευκρινιστεί ο τρόπος με τον οποίο δύναται η σύναψη συμβάσης για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα ΣΕ να είναι με άλλους προμηθευτές, πέραν του προμηθευτή του νοικοκυριού ή των χώρων όπου είναι εγκατεστημένα αυτά τα ΣΕ. Για παράδειγμα, θα αναγνωρίζεται ο ενσωματωμένος στο ΣΕ μετρητής, ή θα πρέπει να εγκαθίσταται νέος μετρητής από τον ΔΣΔ;	Γενικό Σχόλιο	Το θέμα της μέτρησης της ηλεκτρικής ενέργειας για σκοπούς τιμολόγησης από τον προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας, δεν αφορά τον παρόν νόμο αλλά τον περί ρύθμισης της αγοράς Ηλεκτρισμού νόμο.	
64	Petrolina (Holdings) Public Ltd	Θα πρέπει να απαγορεύεται ρητά στον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής να έχει στην ιδιοκτησία του, να αναπτύσσει, να διαχειρίζεται ή να λειτουργεί δημοσίως προσβάσιμα ΣΕ.	Γενικό Σχόλιο	Για το συγκεκριμένο σχόλιο, έχουμε αποταθεί στην Αρμόδια Αρχή (ΠΑΕΚ) για την απάντησή του. Ακολουθεί η απάντησή της ΠΑΕΚ:  Σύμφωνα με το Άρθρο 51(2) του Πέρι Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου 2021-2023, δεν επιτρέπεται στον ΔΣΔ να έχει στην ιδιοκτησία του, να αναπτύσσει, να διαχειρίζεται ή να λειτουργεί σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, εξαιρουμένων των περιπτώσεων στις οποίες ο ΔΣΔ έχει στην ιδιοκτησία του ιδιωτικά σημεία επαναφόρτισης αποκλειστικά για δική του χρήση.	<b>58</b>
65	Petrolina (Holdings) Public Ltd	Οι αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης να υποχρεούνται να προβαίνουν	Γενικό Σχόλιο	Το συγκεκριμένο θέμα, δεν αφορά τον παρόν νόμο αλλά ρυθμίζεται από τον Ν. 73(Ι)/2016:	

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβα νόμο / Παρόμοιο Σχόλιο
		σε διαγωνισμούς παραχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης δημοσίως προσβάσιμων χώρων στους οποίους δύναται να εγκατασταθούν ΣΕ, εάν δεν σκοπεύουν να αναπτύξουν, να διαχειρίζονται ή να λειτουργούν δημοσίως προσβάσιμα ΣΕ οι ίδιες.		<b>ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ 2016</b>	
66	Petrolina (Holdings) Public Ltd	Για να υπάρξει πληρέστερη εικόνα του νομικού πλαισίου στο οποίο θα λειτουργεί η αγορά επαναφόρτισης ΗΟ, θα πρέπει να εκδοθούν σύντομα από τον Υπουργό και προσχέδια των σχετικών διαταγμάτων τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 21, και τα οποία θα αφορούν σε: 1. καθορισμό των στατικών και δυναμικών δεδομένων που αποστέλλονται στην αρμόδια αρχή, τη μορφή τους, τη συχνότητα αποστολής και οτιδήποτε δυνατόν να καθορίζεται από τις αρμόδιες αρχές του Κράτους ως απαιτούμενο για τη συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο. 2. καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών / προτύπων των ΣΕ ηλεκτρικών οχημάτων (τα συγκεκριμένα κρίνονται ιδιαίτερα σημαντικά στη διασφάλιση ανάπτυξης ποιοτικών υποδομών επαναφόρτισης ΗΕ). 3. καθορισμό των απαιτήσεων των ΙΣΕΗΟ, ΠΥΚΗΟ, ΔΣΕΗΟ και ΣΕ για εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ.	Άρθρο 21 / Σελ. 7-8	Συμφωνούμε με το σχόλιο. Αφού πρώτα δημοσιευτεί και επίσημα ο ΑFIR, παράλληλα με την ψήφιση του παρόντος νομοσχεδίου θα καταργηθεί το υπάρχον διάταγμα (Κ. Δ. Π. 69/2022) και θα ψηφιστεί νέο διάταγμα. Το άρθρο για τις μεταβατικές διατάξεις υπάρχει ήδη στο προσχέδιο του νομοσχεδίου (Άρθρο 21).	7, 35
67	Huawei Technologies (Cyprus) Co. Ltd	To the incentives which may be provided by the Cyprus Government for the development of Electric Mobility. These may be either for citizens or for companies and investors in order to develop networks of publicly accessible EV charging points.	Γενικό Σχόλιο	Δεν αφορά το παρόν νομοσχέδιο.	
68	Huawei Technologies (Cyprus) Co. Ltd	How the network of publicly accessible EV chargers will be developed, by public authorities such as municipalities.	Γενικό Σχόλιο	Δεν αφορά το παρόν νομοσχέδιο.	
69	Huawei Technologies (Cyprus) Co. Ltd	Spatial planning regulations for the development of electromobility infrastructure in public spaces (municipal parking spaces, TAXI parking areas).	Γενικό Σχόλιο	Δεν αφορά το παρόν νομοσχέδιο η απάντηση σε αυτό το σχόλιο. Αλλά γίνονται ενέργειες για διευκόλυνση της εγκατάστασης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης σε χώρους στάθμευσης από το Τμήμα Πολεοδομίας και Διοικήσεως. Ήδη η τροποποίηση για τα πρατήρια βρίσκεται στην βουλή.	



A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p><b>Dynamic data: (a) charging point availability (on or off), (b) charging point current status (free or occupied, per socket) and (c) charging costs where applicable. This information shall be made publicly available, both to users and to ESP's in order to develop and improve the services offered to final users, such as navigation to an available charging point, reservation and price comparison. Dynamic data shall be collected, recorded and sent to the "Recharge Infrastructure Register for Electric Vehicles" (RIREV) in real time.</b></p>		<p><b>«Δυναμικά Δεδομένα»</b> έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων «AFIR» (Άρθρο 2).</p>	
75	Huawei Technologies (Cyprus) Co. Ltd	<p>‘Owner of EV Recharge Point (ORP)’ means a natural or legal person who owns recharge point(s) for EVs.</p> <p>‘Electric vehicle (EV)’ means: the meaning as defined in the Regulation on the development of alternative fuel infrastructure ‘AFIR’.</p> <p><b>In particular, electric vehicles for the purposes of this Regulation are cars, motorcycles, motorbikes and assisted bicycles of the following categories:</b></p> <p><b>(a) ‘Pure electric vehicle’ means a vehicle equipped with a drive system, which includes strictly electric motors as propulsion energy converters and exclusively rechargeable electrical energy storage systems as propulsion energy systems. b) ‘Plug-in hybrid electric vehicle’ means: hybrid electric vehicle that can be charged from an external source (charger).</b></p> <p><b>(c) ‘Fuel cell hybrid vehicle’ means: a fuel cell vehicle equipped with a power transmission system, comprising at least one fuel storage system and at least one rechargeable electrical energy</b></p>	<p>Άρθρο 2 / Σελ. 1</p> <p>Άρθρο 2 / Σελ. 2</p>	<p><b>«Ιδιοκτήτης Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΙΣΕΗΟ)»</b> σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει στην κυριότητά του σημείο ή σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Άρθρο 2).</p> <p><b>«Ηλεκτρικό όχημα (Η/Ο)»</b> έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων «AFIR» (Άρθρο 2).</p> <p>Στον AFIR υπάρχουν όλοι οι ορισμοί που αφορούν την ηλεκτροκίνηση και όχι μόνο. Στον νόμο, θα μπουν μόνο όσοι ορισμοί χρειάζονται να μπουν για τις ανάγκες του παρόν νομοσχεδίου.</p>	

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>storage system, as propulsion energy storage systems.</p> <p>(d) 'Electric Bike' means a bike equipped with an auxiliary electric motor with a maximum continuous rated power of maximum 250 W; in which engine power is interrupted when cycling stops or, otherwise, gradually decreases and finally stops before the vehicle speed reaches 25 km/h.</p>			
76	Huawei Technologies (Cyprus) Co. Ltd	<p>'Electromobility Service Provider (ESP) means the meaning as defined in the Regulation on the Development of Alternative Fuel Infrastructure 'AFIR.</p> <p><b>Electromobility Service Provider (ESP)' means: an individual or legal entity engaged in the provision of electric propulsion services to contracted users.</b></p>	Άρθρο 2 / Σελ. 2	« <b>Πάροχος Υπηρεσιών Κινητικότητας Ηλεκτρικού Οχήματος (ΠΥΚΗΟ)</b> » έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων «AFIR» (Άρθρο 2).	
77	Huawei Technologies (Cyprus) Co. Ltd	<p>'End-user' means the meaning given to this term by the Regulation on the Development of Alternative Fuel Infrastructure 'AFIR.</p> <p><b>'EV user' means an individual or legal entity who owns or leases the EVs and receives the services.</b></p>	Άρθρο 2 / Σελ. 2	« <b>τελικός χρήστης</b> » έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων «AFIR».	
78	Huawei Technologies (Cyprus) Co. Ltd	<p>'Recharge point' (AR) means the meaning attributed to this term by the Regulation on the development of alternative fuel infrastructure 'AFIR and relates to a 'publicly accessible recharge point.</p> <p><b>(a) 'Recharging point' means a charger capable of charging at least one EV at a time or replacing the battery of an electric vehicle at a time.</b></p> <p><b>(b) 'Normal power recharging point means an EV recharging point up to 22 kW. Recharging points up to 3,7 kW installed in private houses or their main purpose is not charging EVs and/or not publicly accessible are excluded.</b></p>	Άρθρο 2 / Σελ. 2	<p>«<b>σημείο επαναφόρτισης (ΣΕ)</b>» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων «AFIR» και αφορά για σκοπούς εφαρμογής του Νόμου, σε «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης».</p> <p>Στον AFIR υπάρχουν όλοι οι ορισμοί που αφορούν την ηλεκτροκίνηση και όχι μόνο. Στον νόμο, θα μπουν μόνο όσοι ορισμοί χρειάζονται να μπουν για τις ανάγκες του παρόν νομοσχεδίου.</p>	



A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		(c) <b>‘High power recharging point’ means a recharging point which can charge an EV with power greater than 22 kW.</b>			
79	Huawei Technologies (Cyprus) Co. Ltd	<p>‘Static data’ means the meaning given to this term by the Regulation on the Development of Alternative Fuel Infrastructure ‘AFIR.</p> <p><b>Static data:</b></p> <p>(1) the unique spot identification code,  (2) the unique charging station identification code,  (3) the location, i.e. coordinates, country and full address,  (4) the type of EVs recharging installation, i.e. the manufacturer and the model of charger, the type and number of sockets (outputs), and the charger rated power  (5) the charging method,  (6) photograph of charger,  (7) the charger owner,  (8) the charging operating hours and the zone time in which it is located,  (9) contact details with CPO,  (10) the methods of identification of EV users,  (11) the eligible payment methods,  (12) the possibility for reservation of the charger,  (13) the support of roaming to contract users  (14) the supply number of the CPOs who own the charger,  (15) If the charger is suitable for use by people with “Special Needs”</p>	Άρθρο 2 / Σελ. 2	<b>«Στατικά Δεδομένα»</b> έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων «AFIR». (Άρθρο 2).	
80	Huawei Technologies (Cyprus) Co. Ltd	<p>‘recharging service’ means the meaning given to this term by the Regulation on the Development of Alternative Fuel Infrastructure ‘AFIR.</p> <p><b>“Recharging services”:</b> a set of EV users services, related to recharging and service pricing, as well as to the optimal user services, such as not only finding available charging points and navigation, spot reservation, but also general</p>	Άρθρο 2 / Σελ. 2	<b>Ορισμός από τον AFIR: «υπηρεσία επαναφόρτισης»:</b> έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Κανονισμό για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων «AFIR».	

A/A	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<b>services (fleet management and provision to EVs users).</b>			
81	Huawei Technologies (Cyprus) Co. Ltd	<p>The pricing method, the relevant prices and the charging conditions of computer users in relation to the provision of recharging services shall be freely formulated.</p> <p><b>The applicable pricing for the case-by-case charging shall be selected by the CPOs and shall be communicated to the computer user before initiating the charging process, clearly marked on or adjacent to the recharging point. In case of areas with controlled access clear mark on the installation entrance is required.</b></p>	Άρθρο 5 / Σελ. 3	<p>Η αγορά δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης θα λειτουργεί ως ανταγωνιστική αγορά και η επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων θα αποτελεί παροχή υπηρεσιών σύμφωνα με τους κανόνες της ελεύθερης αγοράς.</p> <p>Ο τρόπος που θα καθορίζονται οι διάφορες χρεώσεις, καθορίζεται από τον "ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (Alternative Fuels Infrastructure Regulation - «AFIR») / 13 Ιουλίου 2023/ Άρθρο 5.</p>	4, 44, 45, 60, 90
82	Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας	<p><b>Εισήγηση τροποποίησης άρθρου:</b></p> <p>«Διαχειριστής Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ)» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμους του 2021 (130(I) του 2021) και 2022 (224(I) του 2022).</p>	Άρθρο 2 / Σελ. 1	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση και έχει διαμορφωθεί αναλόγως το άρθρο 2.	
83	Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας	<p><b>Εισήγηση τροποποίησης άρθρου:</b></p> <p>“Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου για την οργάνωση της αγοράς δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης, για την προώθηση της χρήσης οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών προκειμένου να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις <u>και η κατανάλωση ενέργειας κατά την τελική χρήση</u> στον τομέα των μεταφορών”.</p> <p><b>Εισήγηση / Σχόλιο:</b></p> <p>Η χρήση ηλεκτρικών οχημάτων και οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, συμβάλλουν ταυτόχρονα και στην εξοικονόμηση ενέργειας στον τομέα των μεταφορών και κατ’ επέκταση στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας κατά την</p>	Άρθρο 3 / Σελ. 2	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση και έχει διαμορφωθεί αναλόγως το άρθρο 3.	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		τελική χρήση για την οποία η Κυπριακή Δημοκρατία οφείλει να πετύχει υποχρεωτικό στόχο, ο οποίος στα πλαίσια της δέσμης μέτρων “Fit for 55”, γίνεται ακόμα πιο αυστηρός. Προκειμένου τα εν λόγω εθνικά μέτρα να προσμετρούν στον υποχρεωτικό στόχο για μείωση της κατανάλωσης ενέργειας κατά την τελική χρήση, θα πρέπει να συμπεριληφθεί σχετική αναφορά στο νομοσχέδιο.			
84	Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας	<p><b>Εισήγηση τροποποίησης άρθρου:</b></p> <p><del>Ο Πάροχος Υπηρεσιών Κινητικότητας Ηλεκτρικού Οχήματος (ΠΥΚΗΟ) είναι νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες έναντι αμοιβής σε τελικούς χρήστες στις οποίες περιλαμβάνεται και η πώληση υπηρεσίας επαναφόρτισης. Ένας ΠΥΚΗΟ δίνει πρόσβαση στους τελικούς χρήστες σε υποδομές επαναφόρτισης σε τοπικό, εθνικό και/ή διεθνές επίπεδο.</del></p> <p><b>Εισήγηση:</b></p> <p>Να διαγραφεί. Είναι ο ορισμός του όρου ΠΥΚΗΟ με βάση τον AFIR και είναι ήδη στο άρθρο 2 του Νομοσχεδίου.</p>	Άρθρο 7 / Σελ. 3	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση.	21
85	Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας	<p><b>Εισήγηση τροποποίησης άρθρου:</b></p> <p><del>Οι ΠΥΚΗΟ δύνανται όπως αγοράζουν προμηθεύονται ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2021 (130(I) του 2021) και 2022 (224(I) του 2022), όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.</del></p>	Άρθρο 10 / Σελ. 4	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση.	46, 49, 50
86	Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας	<b>Εισήγηση προσθήκης άρθρου:</b>	Άρθρο 11 / Σελ. 4 – Μεταξύ Άρθρου 10 και Άρθρου 11	Δεν αφορά το παρόν νομοσχέδιο.	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>Δικαίωμα των ιδιοκτητών Η/Ο για ταυτόχρονη και ανεξάρτητη συμμετοχή τους στην αγορά ηλεκτρισμού:</p> <p>Ανεξάρτητα από την παροχή υπηρεσιών επαναφόρτισης σε ΣΕ από τον ΠΥΚΗΟ ή/και τον ΔΣΕΗΟ ή/και τον ΙΣΕΗΟ προς τον τελικό χρήστη Η/Ο, ο τελικός χρήστης Η/Ο που απολαύει των υπηρεσιών επαναφόρτισης στο ΣΕ, διατηρεί το δικαίωμά του όπως, ταυτόχρονα και ανεξάρτητα, συμμετέχει σε προγράμματα για παροχή υπηρεσιών προς τον Λειτουργό Αγοράς ή/και προς τον ΔΣΜΚ ή/και προς τον ΔΣΔ ή/και προς προμηθευτές ή/και προς φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης.</p>			
87	Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας	<p><b>Εισήγηση τροποποίησης άρθρου:</b></p> <p>Οι ΔΣΕΗΟ διασφαλίζουν ότι όλα τα προσβάσιμα στο κοινό ΣΕ που διαχειρίζονται οι ίδιοι είναι ψηφιακά συνδεδεμένα σημεία <b>επαναφόρτισης</b> και υποχρεούνται να λειτουργούν ηλεκτρονικές πλατφόρμες για την εποπτεία και τον έλεγχο των υποδομών επαναφόρτισής τους, καθώς και πληροφοριακά συστήματα διαχείρισης των συλλεγόμενων πληροφοριών.</p>	Άρθρο 13 / Σελ. 4	Έχει υιοθετηθεί η εισήγηση.	
88	Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας	<p><b>Εισήγηση τροποποίησης άρθρου:</b></p> <p><b>14. (1)</b> Οι ΔΣΕΗΟ, διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα των στατικών και δυναμικών δεδομένων για τις υποδομές επαναφόρτισης που διαχειρίζονται, λειτουργούν και συντηρούν οι ίδιοι και είναι υπεύθυνοι για την παροχή των αναγκαίων στοιχείων και δεδομένων σε σημείο πρόσβασης που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή, σε ηλεκτρονική ή σε όποια άλλη μορφή ζητηθεί, χωρίς κόστος.</p> <p>Νοείται ότι διασφαλίζουν χωρίς κόστος τη διαθεσιμότητα κάθε άλλης πληροφορίας δυνατόν να</p>	Άρθρο 14 / Σελ. 4	<p>1) Δεν έχει υιοθετηθεί η πρώτη εισήγηση καθώς θεωρείτε ότι δεν αφορά το παρόν νομοσχέδιο.</p> <p>2) Έχει υιοθετηθεί η δεύτερη εισήγηση.</p>	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p>καθορίζεται από τις αρμόδιες αρχές του Κράτους, <b>περιλαμβανομένων πληροφοριών και δεδομένων που σχετίζονται με τη συμμετοχή των Η/Ο στην παροχή υπηρεσιών σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο του άρθρου 51 των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2021 και 2022, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, καθώς και δεδομένων και πληροφοριών σχετικά με την παρεχόμενη από το ΣΕ ηλεκτρική ενέργεια, όπως ποσότητα παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, ποσοστό ηλεκτρικής ενέργειας που προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές, ως απαιτούμενη για τη συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με τους στόχους που καθορίζονται στα άρθρα 3 και 25 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο.</b></p> <p><b>(2)</b> Τα δεδομένα ταυτοποίησης Η/Ο, φόρτισης και χρέωσης ανά φόρτιση αποθηκεύονται και διατηρούνται από τους ΔΣΕΗΟ <b>(Το σημείο (2) έχει μεταφερθεί από το άρθρο 20).</b></p>			
89	Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας	<p><b>Εισήγηση τροποποίησης άρθρου:</b></p> <p>20. <b>(1)</b> Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, και Βιομηχανίας και Τουρισμού, δύναται, με <b>Διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας</b> να καθορίζει:</p> <p><b>(α)</b> τον τρόπο με τον οποίο γίνεται η τιμολόγηση, και <b>διασφαλίζοντας</b> ότι οι τιμές που χρεώνονται από τους διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων ΣΕ είναι εύκολα και άμεσα συγκρίσιμες, διαφανείς και χωρίς διακρίσεις.</p>	Άρθρο 20 / Σελ. 7	Έχει υιοθετηθεί μέρος της εισήγησης.	4

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p><del>Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, και Βιομηχανίας και Τουρισμού,</del>  <b>(β) δύνатаι να καθορίζει ότι τη μέθοδος τιμολόγησης, τισει σχετικές τιμές και τους όρους χρέωσης</b> που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της τελικής χρέωσης, και ότι διατίθενται προς ενημέρωση του χρήστη Η/Ο, όσο αυτός βρίσκεται ακόμη στον χώρο του ΣΕ με έναν ή περισσότερους τρόπους, όπως εμφάνιση στην οθόνη του ΣΕ, αναγραφή σε απόδειξη ή τιμολόγιο που εκδίδεται στον ίδιο χώρο και/ή αποστολή μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής και ότι αποστέλλονται άμεσα στον συμβεβλημένο με αυτόν ΠΥΚΗΟ. Τα δεδομένα ταυτοποίησης Η/Ο, φόρτισης και χρέωσης ανά φόρτιση αποθηκεύονται και διατηρούνται από τον ΔΣΕΗΟ.</p>			
90	Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας	<p><b>Εισήγηση τροποποίησης άρθρου:</b></p> <p>Φυσικό πρόσωπο ή νομικό πρόσωπο, το οποίο παραβιάζει οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος Νόμου, διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.</p> <p><b>Θα πρέπει να διευκρινιστεί κατά πόσο πρόκειται για διαφορετική διάταξη από αυτή του άρθρου 25 και σε ποιες περιπτώσεις εφαρμόζεται το άρθρο 25 και σε ποιες το άρθρο 26.</b></p>	Άρθρο 26 / Σελ. 11	<p>Οι ποινές €5.000 και €10.000 (που αναφέρονται στο Άρθρο 25) αφορούν διοικητικό πρόστιμο που επιβάλλει η Αρμόδια Αρχή.</p> <p>Οι ποινές φυλάκισης για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή η χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000) ή και οι δύο αυτές ποινές (που αναφέρονται στο Άρθρο 26) είναι οι ποινές που επιβάλλονται από το δικαστήριο αφού η εκάστοτε υπόθεση οδηγηθεί τελικά στο δικαστήριο και υπάρξει καταδίκη. Οι ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 26, είναι οι μέγιστες δυνατές ποινές και θα εναπόκειται στην διακριτική ευχέρεια του δικαστηρίου να επιβάλλει την εκάστοτε ποινή.</p>	34
91	EV Power Ltd	<p><b>Εισήγηση προσθήκης ερμηνείας:</b> «Προμηθευτής Εξοπλισμού Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΠΕΣΕΗΟ) » είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού δημοσίως προσβάσιμων ΣΕ και είναι τεχνικά καταρτισμένο από</p>	Άρθρο 2 / Σελ. 1	<p>Δεν έχει υιοθετηθεί η παρούσα εισήγηση.</p> <p>Δεν έχει εντοπιστεί πουθενά η συγκεκριμένη ορολογία (σε οποιαδήποτε κυπριακή, ελληνική ή ευρωπαϊκή νομοθεσία).</p> <p>Τεχνικά καταρτισμένοι πρέπει να είναι οι ΔΣΕΗΟ.</p>	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p><b>τον εν λόγω κατασκευαστή να παρέχει υπηρεσίες συντήρησης των εν λόγω ΣΕ.</b></p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Μόνο ο ΠΕΣΕΗΟ είναι τεχνικά καταρτισμένος για να παρέχει υπηρεσίες συντήρησης ΣΕ λόγω της σχέσης του με τον κατασκευαστή καθώς έχει και την δυνατότητα διατήρησης της εγγύησης του ΣΕ από τον κατασκευαστή</p>			
92	EV Power Ltd	<p><b>Εισήγηση προσθήκης διευκρίνισης:</b> Για δημοσίως προσβάσιμα ΣΕ, όπου ο ΔΣΕΗΟ δεν προμήθευσε τα ΣΕ στον ΙΣΕΗΟ, ο ΙΣΕΗΟ υποχρεούται να συμβληθεί (στη βάση διμερούς συμβολαίου ή όπως άλλως επιθυμεί) με τον ΠΕΣΕΗΟ για σκοπούς παροχής υπηρεσιών συντήρησης των ΣΕ.</p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Βάση της παρούσας λειτουργίας της Κυπριακής αγοράς, υπάρχουν περιπτώσεις όπου ο ΙΣΕΗΟ προμηθεύεται και εγκαθιστά ΣΕ από ΠΕΣΕΗΟ όπου ο ΠΕΣΕΗΟ δεν είναι ΔΣΕΗΟ. Για να μπορεί ο ΔΣΕΗΟ να προσφέρει στον ΙΣΕΗΟ υπηρεσίες συντήρησης των ΣΕ του ΙΣΕΗΟ, ο ΔΣΕΗΟ θα πρέπει να έχει προμηθεύσει στον ΙΣΕΗΟ τα ΣΕ. Εάν ο ΔΣΕΗΟ δεν έχει προμηθεύσει τα ΣΕ στον ΙΣΕΗΟ, πώς μπορεί να παρέχει εξειδικευμένη υπηρεσία συντήρησης του εν λόγω κατασκευαστή του ΣΕ και να προσφέρει και την απαιτούμενη εγγύηση;</p>	Άρθρο 6 / Σελ. 3	<p>Δεν έχει υιοθετηθεί η παρούσα εισήγηση. Βλέπε πιο πάνω αιτιολόγηση (Σχόλιο 91).</p> <p><b>Σχόλιο:</b>  <b>“Για δημοσίως προσβάσιμα ΣΕ, όπου ο ΔΣΕΗΟ δεν προμήθευσε τα ΣΕ στον ΙΣΕΗΟ,...”</b></p> <p>Ο ΔΣΕΗΟ δεν είναι κατ’ ανάγκη και προμηθευτής των ΣΕ. Εξαρτάτε από την εκάστοτε συμφωνία που θα έχουν ΙΣΕΗΟ και ΔΣΕΗΟ ποιος θα προμηθεύεται τα ΣΕ.</p> <p><b>Σχόλιο:</b>  <b>“...ο ΙΣΕΗΟ υποχρεούται να συμβληθεί (στη βάση διμερούς συμβολαίου ή όπως άλλως επιθυμεί) με τον ΠΕΣΕΗΟ για σκοπούς παροχής υπηρεσιών συντήρησης των ΣΕ”.</b></p> <p>Όλα τα τεχνικά θέματα θα είναι υπό την επίβλεψη (και την ευθύνη) του ΔΣΕΗΟ. Εάν ο εκάστοτε ΔΣΕΗΟ κρίνει απαραίτητο ότι πρέπει να αγοράσει (τις οποιοσδήποτε) υπηρεσίες, τότε θα μπορεί να το κάνει.</p>	
93	EV Power Ltd	<p><b>Εισήγηση προσθήκης διευκρίνισης:</b> Ο ΠΥΚΗΟ συμβάλλεται (στη βάση διμερούς συμβολαίου ή όπως άλλως επιθυμεί) με ΔΣΕΗΟ για σκοπούς παροχής υπηρεσιών συντήρησης και λειτουργικής διαχείρισης των ΣΕ νοουμένου πως ο ΔΣΕΗΟ ή/και ΙΣΕΗΟ τηρεί τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στη παράγραφο 6.</p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Πρόσθεση διευκρίνισης για συμπερίληψη της προσθήκης στη παράγραφο 6.</p>	Άρθρο 9 / Σελ. 3	Δεν έχει υιοθετηθεί η εισήγηση του σχολίου 92, οπότε η παρούσα εισήγηση δεν υιοθετείται.	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
94	EV Power Ltd	<p><b>Εισήγηση προσθήκης διευκρίνισης:</b> Οι ΔΣΕΗΟ αναλαμβάνουν την τεχνική λειτουργία των σταθμών φόρτισης. Είναι υπεύθυνοι για την εγκατάσταση, συντήρηση, την απομακρυσμένη βοήθεια και την επισκευή των υποδομών φόρτισης. <b>Στη περίπτωση που ο ΔΣΕΗΟ δεν προμήθευσε τα ΣΕ στον ΙΣΕΗΟ, ο ΙΣΕΗΟ υποχρεούται να συμβληθεί (στη βάση διμερούς συμβολαίου ή όπως άλλως επιθυμεί) με τον ΠΕΣΕΗΟ για σκοπούς παροχής υπηρεσιών συντήρησης των ΣΕ.</b> Οι ΔΣΕΗΟ είναι επίσης υπεύθυνοι για την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης χρηστών.</p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Πρόσθεση διευκρίνισης για συμπερίληψη της προσθήκης στη παράγραφο 6.</p>	Άρθρο 11 / Σελ. 4	Δεν έχει υιοθετηθεί η εισήγηση του σχολίου 92, οπότε η παρούσα εισήγηση δεν υιοθετείται.	
95	EV Power Ltd	<p><b>Εισήγηση μετατροπής και προσθήκη διευκρίνισης:</b> Για τη συστηματική καταγραφή των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης και των ΙΣΕΗΟ/ ΔΣΕΗΟ / ΠΥΚΗΟ που δραστηριοποιούνται στην αγορά αυτή, τη βέλτιστη πληροφόρηση και εξυπηρέτηση των χρηστών Η/Ο και την υποστήριξη της ανάπτυξης των υποδομών, τηρείται ηλεκτρονικό Μητρώο Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών οχημάτων (ΜΥΕΗΟ) στην αρμόδια αρχή η οποία ορίζεται ως «Οργανισμός Καταχώρισης Κωδικών Ταυτοποίησης (ΟΚΚΤ)» και η οποία, εκδίδει και διαχειρίζεται μοναδικούς κωδικούς ταυτοποίησης με τους οποίους ταυτοποιούνται οι <del>ΙΣΕΗΟ</del>, ΠΥΚΗΟ και ΔΣΕΗΟ <del>και τα ΣΕ που καταχωρούνται στο ΜΥΕΗΟ.</del> <b>Οι ΠΥΚΗΟ και ΔΣΕΗΟ υποχρεούνται να εκδίδουν μοναδικούς κωδικούς ταυτοποίησης των ΣΕ τους βάση του μοναδικού κωδικού τους που έχει εκδοθεί από τον ΟΚΚΤ. Ο ολοκληρωμένος κωδικός ταυτοποίησης EVSE-ID</b></p>	Άρθρο 18 (1) / Σελ. 5	<p>Με βάση την ανανεωμένη έκδοση του AFIR, το θέμα του σχολίου περιγράφεται στις σελίδες 43-45 (παράγραφοι 67-70):</p> <p>Την παρούσα στιγμή, δεν είναι ξεκάθαρο ακόμη.</p> <p>Η ευρωπαϊκή επιτροπή θα εκδώσει μελλοντικά τεχνικές οδηγίες για τη σύσταση αυτού του οργανισμού με βάση την υποστηρικτική δράση προγράμματος «Συλλογή δεδομένων σχετικά με τα σημεία επαναφόρτισης/ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα και τους μοναδικούς κωδικούς ταυτοποίησης για τους παράγοντες της ηλεκτροκίνησης».</p> <p>Οπότε (λόγω και της τεχνικής φύσης αυτού του θέματος και μετά την έκδοση της ανάλογης ευρωπαϊκής οδηγίας), θα εκδοθεί ανάλογα κανονισμός/διάταγμα που θα περιγράφει την έκδοση και διαχείριση των μοναδικών κωδικών ταυτοποίησης</p> <p>Προς το παρόν, δεν υιοθετείται η εισήγηση.</p>	



Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
		<p><b>πρέπει να πληροί τα κριτήρια του IDACS.</b></p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Υλικό για EVSE-IDs:  - EU IDRR  - PSA IDACS  - ISO 15118-2  - eMI3  - ochp.eu/id-validator</p>			
96	EV Power Ltd	<p><b>Εισήγηση προσθήκης διευκρίνισης:</b> Ουδείς δύναται να παρέχει υπηρεσίες ΠΥΚΗΟ και ΔΣΕΗΟ και κανένα ΣΕ δεν τίθεται σε κανονική λειτουργία αν προηγουμένως δεν έχει καταχωρηθεί από τον ΟΚΚΤ στο ΜΥΕΗΟ και του έχει εκδοθεί ο μοναδικός κωδικός ταυτοποίησης του.</p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Βάση των πιο κάτω:  - EU IDRR  - PSA IDACS  - ISO 15118-2  - eMI3  - ochp.eu/id-validator/</p>	Άρθρο 18 (2) / Σελ. 5	Το παρόν σχόλιο απαντήθηκε στο προηγούμενο σχόλιο (95).	
97	EV Power Ltd	<p><b>Εισήγηση προσθήκης διευκρίνισης:</b> Κατά την υποβολή αίτησης ελέγχου και έγκρισης δημοσίως προσβάσιμου ΣΕ όπως προβλέπει το Διάταγμα ΚΔΠ 69_2022, ο ΙΣΕΗΟ υποχρεούται να υποβάλλει τον μοναδικό κωδικό EVSE-ID (που έλαβε από τον ΔΣΕΗΟ ή ΠΥΚΗΟ) για κάθε ΣΕ που επιθυμεί να διαχειριστεί</p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Βάση των πιο κάτω:  - EU IDRR  - PSA IDACS  - ISO 15118-2  - eMI3  - ochp.eu/id-validator/</p>	Άρθρο 18 (2) / Σελ. 5	<p><b>Σχόλιο:</b>  “Κατά την υποβολή αίτησης ελέγχου και έγκρισης δημοσίως προσβάσιμου ΣΕ ...”</p> <p>Δεν έχει υιοθετηθεί η εισήγηση καθώς θεωρείται ότι δεν αφορά το παρόν νομοσχέδιο.</p> <p><b>Σχόλιο:</b>  “... όπως προβλέπει το Διάταγμα ΚΔΠ 69_2022...”</p> <p>Με την ψήφιση του παρόντος νόμου και την επίσημη ψήφιση του AFIR, θα ενημερωθούν κατάλληλα τυχόν διατάγματα και κανονισμοί.</p>	
98	EV Power Ltd	<p><b>Εισήγηση προσθήκης διευκρίνισης:</b> Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα να αναλάβει το ρόλο του ΠΥΚΗΟ ή/και του ΔΣΕΗΟ ή/και του ΙΣΕΗΟ ή/και του ΠΕΣΕΗΟ ή συνδυασμό αυτών σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού.</p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Πρόσθεση διευκρίνισης για συμπερίληψη της προσθήκης στη παράγραφο 6.</p>	Άρθρο 17 / Σελ. 5	Ο ορισμός του ΠΕΣΕΗΟ δεν έχει υιοθετηθεί (σχόλια 91, 92) οπότε δεν υιοθετείται η παρούσα εισήγηση.	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
99	EV Power Ltd	<p><b>Εισήγηση:</b> Η καταβολή τέλους 50€ για κάθε ΣΕ πρέπει να μειωθεί (σε 25€?)</p> <p>ή</p> <p>Η καταβολή τέλους 50€ να είναι για κάθε αίτηση τοποθεσίας με πολλαπλά ΣΕ ή να χρεώνεται σκαλωτά (5αδα, 10αδα, 50αδα κτλ.)?</p> <p>Ή</p> <p>(βάση 18 (4)) Οι ΔΣΕΗΟ και ΠΥΚΗΟ να έχουν 100€ εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ για έκδοση μοναδικού κωδικού ταυτοποίησης και χροναία συνδρομή 50€ στο ΜΥΕΗΟ (μετά το πέρας του πρώτου χρόνου συνδρομής) για διατήρηση του μοναδικού κωδικού ταυτοποίησης.</p> <p><b>Ερωτήσεις:</b></p> <p>1) Γιατί να υπάρχει χρέωση για κάθε ΣΕ αφού είναι ευθύνη του κάθε ΔΣΕΗΟ και ΠΥΚΗΟ να δίνει τα δεδομένα στο φορέα χωρίς κόστος στο φορέα (βάση παρ.14) αλλά ο φορέας να χρεώνει τους ΔΣΕΗΟ και ΠΥΚΗΟ για να δίνουν τα δεδομένα?</p> <p>2) Υπάρχει ΙΣΕΗΟ όπου σε μια τοποθεσία του έχει 24 δημόσια ΣΕ. Σημαίνει πως ο ΙΣΕΗΟ θα πρέπει να έχει επιπρόσθετο κόστος για έναρξη λειτουργίας 24*50€ = 1200€. Το κόστος φαίνεται να είναι ψηλό</p>	Άρθρο 18 (5) / Σελ. 6	Θα ληφθούν υπόψη οι εισηγήσεις του Υπουργείου Οικονομικών και θα ακολουθηθεί η νενομισμένη διαδικασία για τον υπολογισμό του ύψους των τελών που θα εισαχθούν στον νόμο.	
100	EV Power Ltd	<p><b>Εισήγηση:</b> Οι ΠΕΣΕΗΟ πρέπει να φέρουν νομική ευθύνη για την ορθή τεχνική λειτουργία των δημοσίων προσβάσιμων ΣΕ και να εξυπηρετούν χωρίς διακρίσεις.</p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Υπάρχουν περιπτώσεις όπου οι ΠΕΣΕΗΟ σκόπιμα δεν τηρούν το συμβόλαιο συντήρησης με τον ΙΣΕΗΟ ή/και ΔΣΕΗΟ με κατάληξη δυσλειτουργίας του ΣΕ, μη-ασφαλή λειτουργία του ΣΕ για το ευρύ κοινό και δυσφήμισης των υπηρεσιών των ΙΣΕΗΟ/ ΔΣΕΗΟ/ ΠΥΚΗΟ. Αυτό πρέπει να αποτραπεί.</p>	Γενικό Σχόλιο	<p>Με βάση την ανανεωμένη έκδοση του AFIR:</p> <p><b>«διαχειριστής σημείου επαναφόρτισης (ΔΣΕΗΟ)»:</b> η οντότητα που είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση και τη λειτουργία ενός σημείου επαναφόρτισης και η οποία παρέχει υπηρεσία επαναφόρτισης σε τελικούς χρήστες, μεταξύ άλλων εξ ονόματος και για λογαριασμό ενός παρόχου υπηρεσιών κινητικότητας.</p> <p>Οπότε την νομική ευθύνη θα έχουν οι ΔΣΕΗΟ.</p>	

Α/Α	Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο	Σχόλιο / Εισήγηση Φυσικού ή Νομικού Προσώπου	Σημείο το οποίο τυγχάνει σχολιασμού / Παράγραφος / Σελίδα	Σχόλια Τμήματος	Επαναλαμβανόμενο / Παρόμοιο Σχόλιο
-----	-------------------------	--	---	-----------------	------------------------------------